

I/We am/are willing to carry out the work at... % above/below percent (Should be written in figures and words) of the estimated rate mentioned above. Amount of my /our tender works out as under.

Estimated amount put to tender

Estimated amount put to tender

Deduct.....% below

Add.....% Above

Net

Net

In words

In words

(B) For Item Rate Tender (For above INR 50 Cr.):

Item No.	Description of Item (with brief specification and reference to book of specifications)	Quantity	Unit	Rate		Amount
				In figures	In Words	

(A) Total Tendered Amount

(B) Rebate on above tendered amount (if any) % (in figure)
(in words).....

(C) Net Tendered Amount (A-B) (in figure)
(in words).....

#

- 1 The Contractor shall exhibit a board with detailed specification and details of work as directed by the Engineer-In-Charge for which no extra payment shall be made.
- 2 The labour cess will be deducted as per prevailing rules i.e. 1% of the work done.
- 3 GST and Income tax TDS will be deducted at a source while making payments of bills
- 4 In all R.C.C. Items in Rate Analysis Standard Cement Consumption has been taken as per Govt. G.R.: PRC-10/2017 Cement Consumption/16/C, Date:11/05/2017 as stated in S.O.R. therefore in R.C.C. items where there is a change as per actual mix design the cost of difference of cement consumption have been deducted from the rate of original item at the rate of input rate mentioned in all the tender.
- 5 GST Will be Paid Extra as Per Government Amendment.

SECTION - 8
SECURITIES AND OTHER FORMS

BID SECURITY (BANK GUARANTEE)

WHEREAS, ----- (name of Bidder) (hereinafter called the "The Bidder") has submitted his bid Dated ----- (Date) for the construction of ----- (Name of Contractor hereinafter called "the Bid")

KNOW ALL PEOPLE by these presents that We -----
(name of Bank) of ----- (name of country) having our
registered office at ----- (hereinafter called
"the bank") are bound unto ----- (name of Employer)
(hereinafter called "The Employer") in the sum of -----
for which payment well and truly to be made to the said Employer the Bank itself, his
successors and assigns by these presents.

SEALED with the Common Seal of the said Bank this ----- day of ----- 20

THE CONDITIONS of these obligations are:

(1) If after Bid opening the Bidder withdraws his bid during the period of Bid validity specified in the Form of Bid;

Or

(2) If the Bidder has been notified of the acceptance of his bid by the Employer during the period of Bid Validity:

A Fails or refuses to execute the Form of Agreement in accordance with the Instructions to Bidders, if required; or

B. Fails or refuse to furnish the Performance Security, in accordance with the Instructions to Bidders; or

C. does not accept the correction of the Bid Price pursuant to Clause 27
(Correction of Errors)

We undertake to pay to the Employer up to the above amount upon receipt of his first written demand, without the employer having to substantiate his demand, provided that in his demand the Employer will note that the amount claimed by him is due to him owing to the occurrence of one or any of the three conditions, specifying the occurred conditions or conditions.

This Guarantee will remain in force up to and including the date----- **
days after the deadline for submission of Bids as such the deadline is stated in the
Instructions to Bidders or as it may be extended by the Employer, notice of which
extension (s) to the Bank is hereby waived. Any demand in respect of this
guarantee should reach the Bank not later than the above date

DATE -----

SIGNATURE-----

WITNESS -----

SEAL -----

(Signature, name and address)

* The Bidder should insert the amount of the guarantee in words and figures
denominated in Indian Rupees. This figure should be the same as shown in
Clause 16.1(Bid Security) of the Instructions to Bidders.

** **45 days** after the **end of the validity period** of the Bid. Date should be
inserted by the Employer before the Bidding documents are issued.

PERFORMANCE SECURITY

TO,

----- (Name of Employer)
----- (Address of Employer)

WHEREAS ----- (name and address of contractor) (hereafter called "the Contractor") has undertaken, in pursuance of Contracts No. ----- dates ----- to execute -----
----- (name of Contract and brief description of Works) (hereinafter called "The Contract")

AND WHEREAS it has been stipulated by you in the said Contract that the Contractor shall furnish you with a Bank Guarantee by a recognized bank for the sum specified therein as security for compliance with his obligation in accordance with the Contract.

AND WHEREAS we have agreed to give the Contractors such a bank Guarantee:

NOW THEREFORE we hereby affirm that we are the Guarantor and responsible to you on behalf of the Contractor, up to a total of -----
(amount of guarantee)* ----- (in words), such sum being payable in types and proportions of currencies in which the Contract prices is payable, and we undertake to pay you, upon your first written demand and without cavil or argument, any sum or sums within the limits of -----
(amount of guarantee) as aforesaid without your needing to prove or to show grounds or reasons for your demand for the sum specified therein.

We hereby waive the necessity of your demanding the said debt from the contractor before presenting is with the demand.

We further agree that no change or addition to or other modification of the terms of the Contract to of the Works to be performed thereunder or of any of the Contract documents which may be made between your and the Contractor shall in any way release us from any liability under this guarantee, and we hereby waive notice of any such charge, addition or modifications.

This guarantee shall be valid until 60 days from the date of expiring of the Defect Liabilities period.

Signature and Seal of the guarantor -----

Name of Bank -----

Address -----

Date -----

*An amount shall be inserted by the Guarantor, representing the percentage the Contract price specified in the Contract denominated in Indian Rupees.

ADDITIONAL PERFORMANCE SECURITY

[Clause 34.1. (A)]

TO,

----- (Name of Employer)

----- (Address of Employer)

WHEREAS ----- (Name and address of contractor) (hereafter called "The Contractor") has undertaken, in pursuance of Contracts No. ----- dates ----- to execute ----- (Name of Contract and brief description of Works) (hereinafter called "The Contract")

AND WHEREAS it has been stipulated by you in the said Contract that the Contractor shall furnish you with a Bank Guarantee by a recognized bank for the sum specified therein as security for compliance with his obligation in accordance with the Contract.

AND WHEREAS we have agreed to give the Contractors such a bank Guarantee:

NOW THEREFORE we hereby affirm that we are the Guarantor and responsible to you on behalf of the Contractor, up to a total of ----- (amount of guarantee) ----- (in words), such sum being payable in types and proportions of currencies in which the Contract prices is payable, and we undertake to pay you, upon your first written demand and without cavil or argument, any sum or sums within the limits of ----- (amount of guarantee) as aforesaid without your needing to prove or to show grounds or reasons for your demand for the sum specified therein.

We hereby waive the necessity of your demanding the said debt from the contractor before presenting is with the demand

We further agree that no change or addition to or other modification of the terms of the Contract to of the Works to be performed thereunder or of any of the Contract documents which may be made between your and the Contractor shall in any way release us from any liability under this guarantee, and we hereby waive notice of any such charge, addition or modifications.

This guarantee shall be valid until **28 days** from the project completion date.

Signature and Seal of the guarantor -----

Name of Bank -----

Address -----

Date -----

BANK GUARANTEE FOR ADVANCE PAYMENT

TO,

----- (Name of Employer)

----- (Address of Employer)

----- (Name of Contractor)

Gentlemen:

In accordance with the provisions of the Conditions of Contract, sub-clause 51.1 ("Advance Payment") of the above mentioned Contract, ----- (name and address of Contractor) (hereinafter called "the Contractor") shall deposit with ----- (name of Employer) a bank guarantee his proper and faithful performance under the said Clause of the Contract in an amount of ----- (amount of Guarantee)* - ----- in words).

We, the ----- (bank of financial institution), as instructed by the Contractor, agree unconditionally and irrevocably to guarantee as primary obligator and not as Surety merely, the payment to ----- (name of Employer) on his first demand without whatsoever right of obligation on our part and without his first claim to the Contractor, in the amount not exceeding --- (amount of guarantee)* ----- (in words)

We further agree that no change or addition to or other modifications of the terms of the Contractor or Works to be performed thereunder or of any of the Contract documents which may be made between ----- (name of Employer) and the Contractor, shall in any way release us from any liability under this guarantee, and we hereby waive notice of any such change, addition or modifications.

This guarantee shall remain valid and in full effect from the date of the advance payment under the Contract until ----- (name of employer) receives full repayment of the same amount from the contractor.

YOUR'S TRULY

Signature and Seal _____
Name of Bank/ Financial Institution _____
Address _____
Date _____

* An amount shall be inserted by that Bank or Financial Institution representing the amount of the Advance Payment, and denominated in Indian Rupees.

Letter of Acceptance

(Letter head paper of the Employer)

To, _____ (date)

(Name and address of the Contractor)

Dear Sirs,

This is to notify you that your Bid dated _____ for execution of the _____ (Name of the contract and identification number, as given in the Instructions to Bidders) for the Contract Price of Rupees _____ (_____) (amount in words and figures) as corrected and modified in accordance with the Instructions to Bidders* is hereby accepted by our agency.

You are requested to furnish performance security, in the form detailed in para 34.1 of ITB for an amount equivalent to Rs. _____ within **10 days** of the receipt of this letter of acceptance up to beyond **60 days** from the date of expiry of defects Liability period i.e. up to _____ and the Additional Performance Security for an amount equivalent to Rs. _____ shall be valid beyond 28 (twenty-eight) days of Project Completion Date i.e. up to _____ and sign the contract, failing which action as stated in Para 34.3 of ITB will be taken.

Yours Faithfully

Authorized Signature
Name and title of Signatory
Name of Employer

* Delete "Corrected and" or and modified if only one of these actions applies. Delete as corrected and modified in accordance with the Instructions to Bidders, if corrections or modifications have not been affected.

Issue of Notice to proceed with the work

(Letterhead of the Employer)

----- (date)

To,

____ (Name and address of the Contractor)

Dear Sirs,

Pursuant to your furnishing the requisite security in ITB Clause 34.1 and
signing of the Contract for the construction of _____

_____ at a bid Price of Rs.

_____.

You are hereby instructed to proceed with the execution of the said works in
accordance with the contract documents.

Yours faithfully

(Signature, name and title of signatory authorized
To sign on behalf of Employer)

AGREEMENT FORM

This agreement, made on the _____ day of _____ between _____ (name and address of Employer) (Hereinafter called "the Employer") and _____ (name and address of contractor) hereinafter called "the Contractor" of the other part.

Whereas the Employer is desirous that the Contractor execute

Name and identification number of contract (hereinafter called "the works") and the employer has accepted the Bid by the Contractor for the execution and completion of such works and the remedying of any defects therein, at a cost of Rs.

NOW THIS AGREEMENT WITNESSETH AS FOLLOWS

1. In this Agreement, words and expression shall have the same meanings as are respectively assigned to them in the conditions of contract hereinafter referred to and they shall be deemed to form and be read construed as part of this Agreement.
2. In Consideration of the payment to be made by the Employer to the contractor as hereinafter mentioned, the Contractor hereby covenants with the Employer to executive and complete the works and remedy any defects therein in conformity in all aspects with the provisions of the contracts.
3. The employer hereby covenants to pay the Contractor in consideration of the execution and completion of the works and the remedying the defects wherein contract price or such other sum as may become payable under the provisions of the Contract at the times and in the manner prescribed by the contract.
4. The Following documents shall be deemed to form and be ready and construed as part of this Agreement viz

- i) letter of Acceptance
- ii) Notice to proceed with the works;
- iii) Contractor's Bid

- iv) Conditions of contract: General and Special
- v) Contract Data
- vi) Additional conditions
- vii) Drawings
- viii) Bill of Quantities and
- ix) Any other documents listed in the Contract data as forming part of the Contract.

In witness whereof the parties there to have caused this Agreement to be executed the day and year first before written

The Common seal of _____

Was hereunto affixed in the presence of :

Signed, sealed and Delivered by the said _____

In the presence of

Binding signature of Employer _____

Binding Signature of Contractor _____

UNDERTAKING

(For Investment)

I, the undersigned do hereby undertake that our firm M/s
..... would invest a minimum cash up
to 25% of the value of the work during implementation of the contract.

(Signed by an Authorized officer of the firm)

Title of officer

Name of firm

DATE

UNDERTAKING
(For Validity)

I, the undersigned do hereby undertake that our firm M/s
..... agree to abide by this bid for a period days
for date fixed for receiving the same and it shall be binding on us and may be accepted at
any time before the expiration of that period.

(Signed by an Authorized officer of the firm)

Title of officer

Name of firm

DATE

SECTION - 9
DRAWINGS

SECTION - 10

DOCUMENTS TO BE FURNISHED BY BIDDER

A.	Registration of "AA" class Spe. Category Road - I
B.	Latest Bank Solvency (Minimum 20 % of Amount Put to Tender)
C.	Tender Fee in form of D.D. EMD in form of FDR
D.	Exemption Certificate if any
E.	Bidders are required to attach the copy of registration certificate of GST.
F.	Current Paver Plant Inspection Certificate
G.	Other Documents as per SBD Pre-Qualification


Deputy Executive Engineer
Road & Building Sub Division
PORBANDAR


Executive Engineer
Road & Building Division
PORBANDAR

Modification in Detect Liability
Clause 17 A of Tenders for
Building works

Government of Gujarat
Roads & Buildings Department
Circular No PRCH- 102013-1036/2759/N
Sachivalaya, Gandhinagar
Date :-27-05-2013

Ref :- Circular No PRCH -102008-(2076) – N Dt. 3-12-2009

R&B Department had issued a circular as referred above where in following provision has been made for building works.

The Defects Liability period shall be as under for original building works.

Three years of elapse of three monsoon periods following date of possession of building taken over by user agency of four years of elapse of four monsoon periods following the certified date of completion, whichever is earlier.

After due considerations on the representations received at various levels from the Gujarat contractor Associations the above clause is now modified as under.

The defects Liability period shall be as under for original building works :

“ One year or elapse of one monsoon period from the certified date of completion whichever is greater “

The other conditions in the above said circular will remain as it is.

(R.K.Chauhan)

Officer on Special Duty (S.P)

Road & Buildings Department

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉચા ભાવોના
પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની
નાણાંકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી
જોગવાઈ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક પરચ-૧૦૨૦૦૮- (૬૧)-સી
તા.૦૩-૦૫-૨૦૧૩

વંચાણે લીધા પરીપત્ર ક્રમાંક પરચ-૧૦૨૦૦૮- (૬૧)-સી તા.૨૭-૧૧-૨૦૦૮

આમુખ :-

ટેન્ડર માં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalancer ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઉચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતી પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા.૨૭-૧૧-૨૦૦૮ નો પરીપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રાજીઆતોને ધ્યાને લેતા અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી " આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે" તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો.:-

" આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકીય પ્રગતિના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે"

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદારણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક - ૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી.માં અચુક પણે કરવાનો રહેશે.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ અધિકારી (વિ.યો)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ટેન્ડર ફોર્મ બી-૨ ના કોન્ટ્રાક્ટરોની
માર્ગદર્શન માટે સામાન્ય નિયમો
અને સુચનોના સુચન નં. ૧૮ માં
સ્પષ્ટતા કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક :- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩ -(૨૦) -સી
તા. ૧૦-૦૫-૨૦૧૩

સંદર્ભ :- મા.મ.વિભાગના ઠરાવ ક્ર ટીએનસી-૧૦૮૦-(આઈબી-૨૨)
-(૧૦)-સી તા.૨૪-૦૫-૧૯૯૦

આમુખ :-

.ઉપરોક્ત વિષય અન્વયેના સંદર્ભિત ઠરાવમાં સુચન નં. ૧૮ માં " આ કામ માટે ટેન્ડરો રજીસ્ટર ટપાલ દ્વારા
રવાના કરવામાં આવે ત્યાર બાદ ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની સુચિત તારીખ થી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે."
તેમ દર્શાવેલ છે.

હવે ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના ઠરાવ નં.એસપીઓ -૧૦૨૦૦૫-૧૪૦૭ -સીએચ તા.૨૨/૧૧/૨૦૦૬ ના
સંદર્ભે કામોના ટેન્ડર ફાઇનલ માંગવામાં આવે છે.અને ઉપરના સુચન નં. ૧૮ માં "ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની સુચિત તારીખથી
૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે." તેવી જોગવાઈ ના કારણે ટેન્ડર ની વેલીડીટીમાં વિસગતતા ઉભી થવા બાબતની
ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર એસોસીએસન ની વિવિધ સ્તરે રજુઆતો મળેલ છે.આ રજુઆતો પર પુખ્ત વિચારણાને અંતે આ બાબતે
નીચે મુજબની સ્પષ્ટતા કરવામાં આવે છે.

સ્પષ્ટતા :-

ફાઇનલ તબક્કા કય(ત્મ) માં સીંગલ કવર સીસ્ટમ વાળા ટેન્ડરોમાં ટેન્ડર વેલીડીટીનો સમય ટેન્ડર ઓનલાઈન
ખોલ્યા તારીખથી જયારે ટુ કવર બીડ સીસ્ટમાં ટેન્ડર વેલીડીટીનો સમય ટેકનીકલ બીડ ખોલ્યા તારીખથી ગણવાનો
રહેશે."

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ અધિકારી (વિ.યો)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરફોર્મન્સ બોન્ડ તથા જામીન અનામત પેટે બેક
ગેરેન્ટી મેળવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક :- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩ -(ભાગ-૧)-સ
સચિવાલય ગાંધીનગર
તા.૧૯-૧૧-૨૦૧૩

વંચાણે લીધો પરિપત્ર ક્રમાંક ટીએનસી-૧૦૯૧/આઈબી/(૧૦)(૧૧)/સ તા.૩૧-૩-૧૯૯૯
આમુખ :-

વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર મુજબ હાલમાં ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમની કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાની જોગવાઈ છે પરંતુ હવે મોટા ભાગના કામો ૧૫ લાખ થી વધુ રકમના હોય છે અને ચાલુ મરામતના કામો પણ હવે ૧૫ લાખ થી વધુ રકમના હોય છે. આ બાબતે કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન તરફથી પણ પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમ ની મર્યાદા વધારવા માટેની રજુઆત કરવામાં આવેલ છે. આથી વહીવટી સરળતા અને અનુકુળતા જળવાય તે હેતુસર પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમમા ફેરફાર કરવાનું સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતું

પરિપત્ર :-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે નક્કી થયેલ છે. હવે રૂ. ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમને બદલે રૂ. ૩૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમ ના સરકારી કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાના રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાણાવિભાગની તા.૨૨-૯-૧૩ ના રોજથી મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત ના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ અધિકારી (વિ.યો)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

બાંધકામના કોન્ટ્રાક્ટર પાસથી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ
સ્વિકારવાની પ્રથામાં અશંત ફેરફાર કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩ (ભાગ-૨)-સી
સચિવાલય ગાંધીનગર
તા.૨૦-૧૧-૨૦૧૩

વંચાણે લીધો ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી-૧૦૮૮/આઈબી/૧૮/(૧૩)/સ તા.૩૧-૩-૧૯૯૪

આમુખ :-

કોન્ટ્રાક્ટરોને આપવામાં આવતા કામો માં સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અંગેની હાલની પદ્ધતિ પ્રમાણે એગ્રીમેન્ટ સમયે ૫% પરફોર્મન્સ બોન્ડ બેંક ગેરંટી સ્વરૂપે ૨.૫% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ નર્મદા બોન્ડ અથવા એન.એસ.એસ સ્વરૂપે લેવામાં આવેલ છે. તેમજ ૨.૫% રકમ ઈજારદારશ્રીના રીનીંગ બીલમાંથી કપાત સ્વરૂપે વસુલ કરવામાં આવે છે કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન દ્વારા નાણાંકીય તરલતા રહે તે માટે ૨.૫% લેખે કાપવામાં આવતી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ બેંક ગેરંટી સામે છુટી કરવાની રજુઆત કરવામાં આવેલ હતી જે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠરાવ :-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે સરકારી કામોના કોન્ટ્રાક્ટર માટે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ સ્વિકારવાની હાલની પ્રથામાં નીચે મુજબ નો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

૧. હાલમાં પ્રથમ તબક્કે લેવામાં આવતી ૨.૫% સીક્યુરીટીની રકમ જે નર્મદા બોન્ડ/ એન.એસ.એસ સ્વરૂપે લેવાની જોગવાઈ છે તે હવે નર્મદા બોન્ડ/એન.એસ.એસ તેમજ શીડયુલ્ડ બેંકની એફ.ડી.આર.સ્વરૂપે પણ લઈ શકાશે.
૨. રીનીંગ બીલમાંથી કપાત થતી ૨.૫% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ ઈજારદારશ્રી દ્વારા શીડયુલ્ડ બેંકની બેંક ગેરંટી રજુ કર્યેથી નીચે જણાવ્યા મુજબ રીલીઝ કરવાની રહેશે.

ક્રમ	નાણાકીય પ્રગતિ	રીનીંગ બીલમાંથી ૨.૫% લેખે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ પેટે કાપવામાં આવેલ રકમ માંથી છુટી કરવા પાત્ર રકમ	બેંક ગેરંટી ની રકમ
૧	ટેન્ડરની રકમના ૨૫%	રીનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૦.૬૨૫% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૨	ટેન્ડરની રકમના ૫૦%	રીનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૧.૨૫ % બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૩	ટેન્ડરની રકમના ૭૫%	રીનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૧.૮૮ % બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી

ઉપરોક્ત બેંક ગેરંટીની મુદત કામ પુર્ણ થવાની ખરેખર તારીખથી છ (૬) માસ વધુ સમયની લેવાની રહેશે તથા ઈજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરીપત્ર મેળવવાનો રહેશે. કે, જો કામ પુર્ણ કરવાની સમયમર્યાદામાં વધારો થશે તો વધારેલ સમયમર્યાદાની તારીખ ૬ માસ વધુ સમયમર્યાદા વાળી બેંક ગેરંટી તેઓશ્રી દ્વારા પુરી પાડવામાં આવશે.

કામ પુર્ણ થાય ત્યાં સુધી ઈજારદારશ્રી પાસેથી લેવાની થતી ૧૦% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ નું પ્રમાણ કોઈ પણ સ્વરૂપે જળવાઈ રહે તેની અચૂક કાળજી રાખવાની રહેશે.

આ ઠરાવ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાણાવિભાગની તા. ૪-૧૦-૧૩ ના રોજથી મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત ના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ અધિકારી (વિ.યો)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા
સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
જાહેર બાંધકામ વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક બીડીજી/૩૨૭૭/(૧૬૫૭)સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૨૬/૪/૧૯૭૮

પરિપત્ર:-

જાહેર બાંધકામ વિભાગ મારફત થતાં રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશનની માહિતી જાહેર જનતાને જે તે કામના સ્થળ ઉપર આ માટે મળી શકે તેથી જાહેર જનતા તે અંગે યોગ્ય સુચનો કરી શકે. તે માટે કામ સાઈટ ઉપર સરળ ભાષામાં બોર્ડ મુકવા અંગેની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી. સરકારે આ અંગે યોગ્ય વિચારણા કરી ઠરાવેલ છે કે આ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતાં રસ્તા, પેલો તથા મકાનોના કામો માટેની નીચે જણાવ્યા મુજબની વિગતો દર્શાવતા બોર્ડ કામના સ્થળ ઉપર જાહેર જનતાની જાણ માટે મુકવા :-

જાહેર વિ જ્ઞ પ્તિ

આ રસ્તાનું / પુલનું મકાનનું કામ ગુજરાત રાજ્યના જાહેર બાંધકામ વિભાગ હેઠળના વિભાગ હેઠળ પેટાવિભાગ હસ્તક ચાલે છે.

આ કામના સામાન્ય સ્પેશીફિકેશન નીચે પ્રમાણે છે.

૧. રસ્તા અંગેના સ્પેશીફિકેશન :-

ઓવરસાઈઝ મેટલનું સે.મી.દર્શાયેલ જાડો થર

૨. મેટલ સે.મી.દબાયેલ જાડો થર.

૩. પેટીનું નામ સે.મી.નું ભરવામાં આવે છે.

(૨) પુલનું કામ :-

૧. પુલના ગાળા દરેક મીટર લંબાઈનો

૨. પીયર કેપનું કોફીટ ૧:૨:૪ ના પ્રમાણમાં.

૩. સ્લેબનું કોફીટ ૧:૨:૪ હાઈગ્રેડ કે વીલીટી કન્ટ્રોલ ૧ પૈ કે ૨૦૦ એમએમ.

૪. પુલના પાયાનો કોફીટ ૧:૩:૬ ના પ્રમાણમાં થાંભલા અને એબટમેન્ટનું કોફીટન ૧:૩:૬ ના પ્રમાણમાં.

(૩) મકાનો :-

૧. પાયાનું કોક્રીટ પથ્થરનું ૧:૩:૬ નું
૨. ઈટોનું ચણતર અને ૧ અને ૬ નું પ્રમાણ
૩. ભોયતળીયુ ૧:૨:૩ નું ચુનાનું કોક્રીટ કે ૧:૪:૭ સીમેન્ટનો કોક્રીટ ઉપર ૧ ઈંચ સાઈઝની મોઝેક ટાઈલ્સ.
૪. બારી બારણા સાગી લાકડાના.
૫. આર.સી.સી.કામ ૧:૨:૪ કે ૧૫૦ એમ.કે. ૨૦૦૦ એમ.નું
આ કામની વિગતે સ્પેશીફિકેશન નાયબ ઈજનેરશ્રી પેટા વિભાગની કચેરીએ ઓફીસના

સમય દરમિયાન કોઈપણ સમયે જોઈ શકાશે.

તો માહિતી માટે તે અધિકારીનો સંપર્ક સાંધવો.

આ કામની માલિકી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં જોઈ ક્ષતિ કે અનયમિતતા જણાય તો તે બાબતમાં જાહેર બાંધકામ વિભાગના અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી જેની કચેરી સ્થળે છે તેમનું ધ્યાન કરવા વિનંતી છે.

કાર્યપાલક ઈજનેર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
અમદાવાદ

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા
સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી/૧૦૮૨/૨૧/સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૮/૧૧/૧૯૮૧

સંદર્ભ: સરકારશ્રીની સરખા ક્રમાંકની તા. ૨૦/૧૨/૮૦ નો ઠરાવ.

આમુખ: રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ મુકવા અંગેની બાબત
સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠ રા વ :-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે, રસ્તા, પુલો મકાનો વર્કઓર્ડર મળ્યા પછી તુર્તજ કામના સ્થળે કરવાના
કામના સ્પેશીફિકેશન અંગેનું બોર્ડ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે મુકવાના રહેશે.

ઉપરોક્ત શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવાની રહેશે અને ટેન્ડરમાં તેનો સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

આ હુકમોનો અમલ હુકમો રવાના થયાના તારીખથી કરવાનો રહેશે.

આ હુકમો આ વિભાગના સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પર નાણાં સલાહકારશ્રીની તા. ૧૧/૮/૮૧ ના મળેલ સંમતિથી બહાર
પાડવામાં આવેલ છે. આ હુકમો માર્ગ અને મકાન વિભાગના બધા જ કામોને લાગુ પડશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(એ. જે. દોશી)
નાયબ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા પુલો તથા મકાનો બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી/૧૦૮૦/૨૪/સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૨૭/૧૧/૧૯૮૦

સંદર્ભ: જા.બાં.વિ.ના પરિપત્ર ક્રમાંક બીડીજી/૩૨૭૭/(૧૬૫)ન, તા.૨૬/૪/૭૮

ઠ રા વ :-

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા અંગેની સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરિપત્રથી જરૂરી સુચનાઓ આપવામાં આવેલ છે. આવા કામની વિગત દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા અંગેનો ખર્ચ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતો હતો. કામ પુર્ણ થયા બાદ આવા બોર્ડ બીન જરૂરી પડી રહેતા હતા. આવો ખર્ચ નિવારવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી. પુર્નવિચારણા અંગે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે જ્યારે રસ્તા / પુલ / મકાનનું કામ હાથ ધરવાનું નક્કી કરવામાં આવે ત્યારે આવું બોર્ડ કામ રાખનાર ઠેકેદારે તેમના ખર્ચે મુકવાનું રહેશે. કામ ચાલુ કરવાનો હુકમ આપવામાં આવે તે પહેલા આ બાબતની જરૂરી સંમતિ સંબંધિત ઈજારદાર પાસેથી લેખિતમાં મેળવી લેવી. તેમજ કોન્ટ્રાક્ટ દ્વારા આવું બોર્ડ મુકવામાં આવે તે અંગે પુરતી કાળજી રાખવી.

આ હુકમો આ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર નાણાંકીય સલાહકારશ્રીની તા.૧૫/૨/૮૧ ની નોંધથી મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવેલ છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(પ્ર. ર. ચોકસી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ક્રમાંક : પરચ-૧૦૯૩-યુઓ-૫૩-(૪૦)-સ,

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૬-૬-૨૦૦૧

પ્રતિ,

અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ નં. ૧, અમદાવાદ
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ નં. ૨, અમદાવાદ
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ, વડોદરા
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ, સુરત
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ નં. ૧, રાજકોટ
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ નં. ૨, રાજકોટ
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, પાટનગર યોજના વર્તુળ, ગાંધીનગર

વિષય :- રસ્તાના ડામરના કામોમાં ડામરનો ભાવ રીફાઈનરીનો ઈસ્યુ રેટ અંદાજોમાં લેવા બાબત.

સંદર્ભ :- સરકારશ્રીનો તા. ૧૭-૯-૯૩ નો પત્ર ક્રમાંક : પરચ- ૧૦૯૩- ૧૦૩-સ,

ઉપરોક્ત વિષયના અનુસંધાને આજ્ઞાનુસાર જણાવવાનું કે, સંદર્ભિત પત્રથી ખાસ મરામતના કામોમાં અંદાજોમાં ડામરનો ભાવ એસ.ઓ.આર. ને બદલે ઈસ્યુ રેટ લઈને જ અંદાજો બનાવવા સુચના આપવામાં આવેલ હતી. અને તે મુજબ નકશા અંદાજો માં ઈસ્યુ રેટ લેવામાં આવેલ હતો, ત્યારે ડામર ખાતા તરફથી શીડ્યુલ- એ માં ઈજારદારને પુરો પાડવામાં આવતો હતો.

હવે જ્યારે ડામર ઈજારદાર પોતે લાવવાનો હોવાથી અંદાજોમાં ડામરનો ભાવ એસ.ઓ.આર. મુજબ લેવામાં આવે છે અને ટેન્ડરમાં જે કામોની ટેન્ડરની ગાંઠાજી રકમ રુપિયા ૧૧- ગાંઠર લાખ થી વધુ હોય તેમાં સ્ટાર રેઈટ અને એસ.ઓ.આર.ના ભાવનો તફાવત ગણીને ટેન્ડરનું ઈવેલ્યુએશન કરવામાં આવે છે. કેટલાક કિસ્સામાં ડામરના કામ સાથે જળબદ્ધ સપાટી, માટીકામ, નાળા / પુલોની કામગીરીનો પણ ટેન્ડરમાં સમાવેશ થતો હોય છે. તેથી આવા કિસ્સામાં ડામરના સ્ટાર રેઈટને ધ્યાને લઈને ટેન્ડર ભરતાં હોઈ તેની અસર ડામર સિવાયની આઈટમોમાં પણ થતી હોય છે. અને ટેન્ડરના ઈવેલ્યુએશનમાં એક સુત્રતા જળવાતી નથી.

આથી સર્વે સંબંધિતોને જણાવવામાં આવે છે કે, રસ્તાને બજેટ / ખાસ મરામત તથા સી.આર.એફ/ નાબાડના બધા જ ડામર કામના અંદાજોમાં ડામરનો ભાવ એસ.ઓ.આર. ને બદલે અંદાજો બનાવતી વખતનો રીફાઈનરીનો ઈસ્યુ રેટ લેવામાં આવે અને તે જ રેટ ટેન્ડરના સ્ટાર રેઈટ તરીકે લેવામાં આવે તેની ખાસ તકેદારી દરેક દરેક સંબંધિતોએ લેવી, જેથી ટેન્ડરના ઈવેલ્યુએશનમાં એક સુત્રતા જળવાઈ રહે.

આ સુચનાઓનો અમલ યુસ્તપણે થાય તેનું દરેક સંબંધિતોએ અવશ્ય ધ્યાન રાખવું.

(આર.બી.પડિત)
ઉપસચિવ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના :-

- ૧) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (માર્ગ અને મકાન) વિભાગ.
- ૨) નાય.બ સચિવશ્રી (રા.ર.)
- ૩) નાય.બ સચિવશ્રી (રસ્તા)
- ૪) ઉપસચિવશ્રી (રસ્તા)
- ૫) માર્ગ અને મકાન વિભાગ ડ શાખા,
સચિવાલય, ગાંધીનગર

ક્રમાંક : પરચ-૬૧૦૪-સ્ટાર રેઈટ-ડીટીપી-૩૯૭૧-ન,

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદારભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૯-૦૭-૨૦૦૪

પ્રતિ,
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (સર્વે),
રાજ્ય વિભાગ,

વિષય :- ટેન્ડરમાં સ્ટાર રેઈટ તથા ડી.ટી.પી. મંજૂરીના માસ અને વર્ષ દર્શાવવા બાબત.

સંદર્ભ :- ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી - ૧૦૮૮/૪-સી, તા. ૩૧-૦૮-૧૯૯૧.

જે ટેન્ડરમાં સીમેન્ટ / સ્ટીલ ઈજારદારે ખરીદવાનો હોય અને તેઓને આ માલસામાનના ભાવો તથા ટેન્ડરમાં દર્શાવેલ સ્ટાર રેઈટના ભાવોનો તફાવત સરભર કરી આપવાનો હોય તેવા ટેન્ડરમાં આ માલસામાનના સ્ટાર રેઈટની જોગવાઈ નીચે મુજબ કરવાની ટેન્ડરના કલોઝ પલ બ માં જોગવાઈ છે.

૧. જે માસ તથા વર્ષમાં ડી.ટી.પી. મંજૂર થયા હોય તે માસ અને વર્ષ કોરા ટેન્ડર ઈસ્યુ કરતી વખતે તેમાં દર્શાવવાના રહેશે.
૨. સીમેન્ટ માટેના ભાવો જે માસમાં ડી.ટી.પી.માં મંજૂર થયું હોય તે માસના અધિકત વિકેતા પાસેથી મેળવી કોરા ટેન્ડર ઈસ્યુ કરતી વખતે તેમાં દર્શાવવાના રહેશે.
૩. સ્ટીલ તથા એચ.વાય.એસ.ડી.બાર માટે સેઈલ કંપની માંથી જે માસમાં ડી.ટી.પી.મંજૂર થયું હોય તે માસનો ભાવ મેળવી કોરા ટેન્ડર ઈસ્યુ કરતી વખતે તેમાં દર્શાવવાનો રહેશે.
- ૨/- એવું જણાય છે કે આ જોગવાઈનો ચુસ્ત પણે અમલ થતો નથી અને સ્ટાર રેઈટમાં વિવિધ વિભાગો દ્વારા એક સુત્રતા જળવાતી નથી.
- ૩/- આથી સર્વેને આજ્ઞાનુસાર સુચના આપવામાં આવે છે કે કોરા ટેન્ડર પેપર્સ ઈસ્યુ કરતી વખતે આ જોગવાઈ મુજબના ભાવો અને ડી.ટી.પી. મંજૂર થયાનું માસ, વર્ષ અવશ્ય દર્શાવવા ટેન્ડરો મંજૂર કરવા દરખાસ્ત કરવામાં આવે ત્યારે આ દરખાસ્તમાં, દર્શાવેલ સ્ટાર રેઈટ અંગેના આધાર / પુરાવા રજૂ કરવા અને આ જોગવાઈ મુજબ જ ટેન્ડર પેપર્સમાં ભાવો દર્શાવેલ છે તે મતલબનું કા.ઈ.શ્રી.નું પ્રમાણપત્ર પણ રજૂ કરવું. વધુમાં આ સ્ટાર રેઈટ અને અંદાજી ભાવોના, ભાવ તફાવતને કારણે ટેન્ડરની અંદાજી રકમ સંબંધે ઉચા / નીચાની પરિસ્થિતિ પણ ટેન્ડર મંજૂરીની દરખાસ્તમાં અવશ્ય કરવી.
- ૪/- આ સુચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ કરવા વિનંતી છે અને આ અંગેની ચુકની ગંભીર નોંધ લેવામાં આવશે તેની નોંધ લેવા વિનંતી છે.

(ચં. મ. ભટ્ટ)
ઉપસચિવ (મકાનો)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

નકલ રવાના :
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી,
રાજ્ય વિભાગ,

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનીજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ.
ઠરાવ ક્રમાંક : એમએમઆર/૧૧૨૦૦૦/૨૦૧૩/૭
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ :- ૧-૮-૨૦૦૪

વંચાણે લીધા :-

- (૧) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર-૨૧૬૮-૭૩૮૦-છ તા.૧૨/૧૨/૧૯૬૯
- (૨) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર-૨૧૬૮-૮-૬૬૮૫-છ તા.૧/૧/૧૯૮૭
- (૩) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર-૨૧૮૮-(૮)૬૫-છ તા.૨૫/૧/૧૯૮૧
- (૪) ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:એમસીઆર-૧૦૯૭-૨૮૫૬-છ તા.૬/૧/૧૯૮૭
- (૫) માન.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ યોજાયેલ એમ્પાવર્ડ કમીટીની તા.૧૮/૬/૨૦૦૪ ની બેઠકની કાર્યવાહી નોંધ.

ઠરાવ :-

ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગના સંદર્ભ - (૩) હેઠળના ઠરાવથી એવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ કે રાજ્ય સરકારના, પંચાયતોના અને સરદાર સરોવર નર્મોદા નિગમના બાંધવામાં આવતાં રસ્તાઓના કે સિંચાઈ વગેરેના કામો માટે જ્યારે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી ક્લે-અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ વાપરવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ , ૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાના નિયમો લાગુ પડશે નહીં. એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી ક્લે- અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાથી થશે નહીં તથા સંદર્ભ- (૪) હેઠળના વિભાગના તા.૬/૧/૧૯૮૭ ના ઠરાવથી ગુજરાત વિદ્યુતબોર્ડ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતાં કામો માટે પણ ઉપર મુજબ રોયલ્ટી મુકિતનો લાભ આપવામાં આવેલ.

ઉપર્યુક્ત જોગવાઈના કારણે રાજ્યમાં ગેરકાયદેસર રીતે આ ખનીજોનો વપરાશ થતો હોવાનું જણાયેલ છે. જેના પરિણામે રાજ્ય સરકારે રોયલ્ટીની આવક ગુમાવવી પડે છે માટે ઉપરોક્ત હુકમોની જોગવાઈની સમીક્ષા કરી તે દૂર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી. તા.૧૮/૬/૨૦૦૪ ના રોજ માન.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ

યોજાયેલ એમ્પાવર્ડ કમીટીની બેઠકમાં નક્કી થયા મુજબ સંદર્ભ-૩ તથા સંદર્ભ-૪ હેઠળના વિભાગના તા.૨૫/૧/૮૧ તથા તા.૬/૧/૮૭ ના ઠરાવો આથી રદ કરવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર.બી.વ્યાસ)
નાય.બ સચિવ
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ

પ્રતિ,

- મા.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અગ્રસચિવશ્રી, મા.મુખ્યમંત્રીશ્રીનું કાર્યાલય,
- રાજ્ય કક્ષાના મંત્રીશ્રી (ઉદ્યોગ અને ખાણ) ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્રસચિવશ્રી, નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- અગ્રસચિવશ્રી, ઉર્જા અને પેટ્રોકેમિકલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- અગ્રસચિવશ્રી, મહેસુલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- અગ્રસચિવશ્રી, પંચાયત અને ગ્રામ ગૃહ નિર્મોદા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સચિવશ્રી, નર્મોદા અને જળ સંપત્તિ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

- સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- મેનેજીંગ ડેરીક્ટરશ્રી, સરદાર સરોવર નર્મદા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સભ્ય સચિવશ્રી, ગુજરાત વિધત બોર્ડ, રેસકોર્સ, વડોદરા
- સચિવાલયના સર્વે વિભાગો
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી અમદાવાદ / રાજકોટ.
- વિકાસ કમિશનરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ
- કમિશનરશ્રી, ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ ખાતું, ગાંધીનગર
- અધિક નિયામકશ્રી (એફ.એસ.)ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ, ગાંધીનગર
- મુખ્ય વન સંરક્ષક શ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર
- ડાયરેક્ટર એકાઉન્ટન્ટ એન્ડ ટ્રેઝરી, ગાંધીનગર
- રાજ્યના સર્વે ખાતાના વડાઓ
- સર્વે કલેક્ટરશ્રીઓ
- સિનિયર ભુસ્તરશાસ્ત્રીશ્રી ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ અમદાવાદ, વડોદરા, રાજકોટ, ભુજ
- સર્વે પ્રાંત અધિકારીઓ.
- સર્વે મામલતદારશ્રીઓ / મહાલેખાકારશ્રીઓ
- સર્વે જિલ્લા વિકાસ અધિકારીશ્રીઓ.
- સર્વે તાલુકા વિકાસ અધિકારીશ્રીઓ.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, જળસંપત્તિ વિભાગ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નર્મદા વિભાગ.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ જળ સંપત્તિ વિભાગ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નર્મદા વિભાગ.
- સર્વે વન સંરક્ષકશ્રીઓ.
- સર્વે જિલ્લા ભુસ્તરશાસ્ત્રીશ્રી, કલેક્ટર કચેરી (ખનિજ શાખા)
- પે એન્ડ એકાઉન્ટન્સ ઓફીસર, ગાંધીનગર / સિલેક્ટ ફાઈલ

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦-૨૦૦૨-(૧૪)-સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ :- ૨૭-૪-૨૦૦૫

વિષય :- રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.

સંદર્ભ :- ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમએમઆર-૧૧૨૦૦૦-૨૦૧૩-છ, તા.૧-૮-૨૦૦૪

પરિપત્ર :-

ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગના તા.૨૫-૧-૮૧ ના ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર-૨૧૮૮-(૮) -૬૫-છ અન્વયે રાજ્ય સરકારના, પંચાયતના અને સરદાર સરોવર નર્મદા નિગમના બાંધવામાં આવતાં રસ્તાઓના કે સિંચાઈ વગેરેના કામો માટે જ્યારે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી કલે- અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ વાપરવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ-૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાનો નિયમ લાગુ પડશે નહીં. એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી કલે -અર્થ) અને (સોફ્ટ)મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાની થશે નહીં તેવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ.હવે ઉપર સંદર્ભમાં દર્શાવેલ ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના તા.૧-૮-૨૦૦૪ ના ઠરાવથી તા. ૨૫-૧-૮૧ ના ઠરાવ રદ કરવામાં આવેલ છે.

આથી હવે બી-૧ ટેન્ડર ફોર્મ માં ખંડ - ૩૬ અને બી-૨ ટેન્ડર ફોર્મમાં ખંડ-૩૫ માં નીચે મુજબ સુધારો કરવામાં આવે છે.

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી બાબત.

(૧) તા.૧-૩-૮૧ ના ઠરાવ મુજબ મુરમ સિવાયના

અન્ય સુધીના શબ્દો રદ કરી ફક્ત નીચે મુજબ જોગવાઈ અમલમાં રહેશે.

ગૌણ ખનિજ બાબતમાં રા.ગૌ.ખ.નિ. ૧૯૬૬ અને તેના અનુસંધાનમાં વખતોવખત બહાર પાડવામાં આવેલ ઠરાવો લાગુ પડશે, અને તે મુજબ લીઝ કે પરમીટ લેવાનું અને રોયલ્ટી ભરવાની રહેશે.(ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ ઠરાવ ક્રમાંક એમએમઆર-૧૧-૨૦૦૦-૨૦૧૩-છ તા.૧-૮-૦૪)

(અશોક પંડ્યા)

ઉપસચિવશ્રી,

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,

(મા.મ.વર્તુળો/ પંચાયત (મા.મ.)વર્તુળો/ એકસપ્રેસ વે વર્તુળ / રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ /

રાષ્ટ્રીય ધોરી માર્ગ વર્તુળો / પાટનગર યોજના વર્તુળ સહિત)

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉપરોક્ત વર્તુળો હેઠળના તમામ વિભાગો સહિત)

નકલ રવાના :-

- ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

- નર્મદા જળસંપત્તિ, પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર

- નિયામકશ્રી, ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા

- નિયામકશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ કોલેજ, ગાંધીનગર

- મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય બાંધકામ નિગમ લી, ગાંધીનગર

- મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ લી, ગાંધીનગર

- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.સહિત) મા.મ.વિભાગ,સચિવાલય,

- સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, મા.મ.વિ.સચિવાલય,

- સીલેક્ટ ફાઈલ.

મશીન ક્રશ સ્ટોન એગ્રીગેટના ફલેકીનેશ
અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણો
અપનાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક - એસઓઆર. - ૧૦૨૦૦૬ / ૧૦૪ / સ.૧
સચિવાલય, ગાંધીનગર. તા. ૨૫/૧/૨૦૦૭

પ્રસ્તાવના :-

'મશીન ક્રશ સ્ટોન એગ્રીગેટ' એ બાંધકામમાં વપરાતું મુખ્ય મટીરીયલ્સ છે. આ 'મટીરીયલ્સ' માટેના ગુણવત્તાના વિવિધ ધોરણો પૈકીનો એક 'ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ (સંયુક્ત)' છે જે મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવેઝ (ફાયર ૬ જ) દ્વારા પ્રકાશીત સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની ગોળી આવૃત્તિમાં દર્શાવ્યા અનુસાર ૩૦ % થી વધુ ન હોવો જોઈએ. જ્યારે અગાઉ મીનીસ્ટ્રી ઓફ સરકેઈસ ટ્રાન્સપોર્ટની બીજી આવૃત્તિમાં ફક્ત ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સનું ધોરણ વધુમાં વધુ ૩૫ % સુધીનું હતું. આમ સંશોધનો / અનુભવ તેમજ અર્થતંત્ર મશીનરીની ઉપલબ્ધીનો વ્યાપ / સરળતા તેમજ આર્થિક પાસાઓને ધ્યાને લઈને ગુણવત્તાનાં ધોરણોમાં પણ નવા સુધારા / વધારા કરવામાં આવે છે. અગાઉના ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સના ધોરણોમાં હવે ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ પણ જોડી સંયુક્ત ધોરણ દાખલ કરવામાં આવેલ છે. પરંતુ હાલ ગુજરાત રાજ્યમાં આવેલ ક્રશર યુનિટો પૈકીના મોટા ભાગના યુનિટો પરંપરાગત પદ્ધતિથી કાર્યરત છે. તેમાંથી નવા સંયુક્ત ધોરણો પરિપૂર્ણ કરે તેવો ઉત્પાદિત માલ મળી શકતો નથી. જે એક વ્યવહારીક મુશ્કેલી છે. પરંપરાગત પદ્ધતિનાં ક્રશરમાં આ પ્રકારની મુશ્કેલીઓ આવે છે. તે બાબતનો ઉલ્લેખ ટેકનીકલ જર્નલમાં પ્રસિધ્ધ થતા ટેકનીકલ પેપર્સમાં પણ થયેલ છે. આથી સંયુક્ત ધોરણો મેળવવા હાલના ક્રશર યુનિટોમાં સારા એવા પ્રમાણમાં સુધારા વધારા કરવા આવશ્યક બને તેમ છે. જેમાં વધારાનું નાણાંકીય રોકાણ પણ કરવું પડે તેમજ સમય પણ વ્યતિત થાય આથી ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણોનો અમલ કરવા (ઈજારદારોને) પૂરતો સમય આપવો પણ જરૂરી છે. તે ધ્યાને લઈ નીચે મુજબની સૂચનાઓ આપવામાં આવે છે.

મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવેઝ દ્વારા સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની સને ૨૦૦૧ ની ચોથી આવૃત્તિ અનુસાર મશીન ક્રશ સ્ટોન એગ્રીગેટ માટે ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ ૩૦ % ની મર્યાદાનું ધોરણ અપનાવવાનું નક્કી કરવામાં આવેલ છે.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કામોમાં પ્રવર્તમાન સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશનના સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ મર્યાદા ૩૦ % રાખવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યમાં મોટા ભાગના ક્રશીંગ યુનિટો ખાનગી માલિકીના છે અને તેમાં જરૂરી યાંત્રિક ફેરફારો કરવામાં આવે તો સંયુક્ત ઈન્ડેક્સના ધારાધોરણો જળવાઈ રહે તેવો માલ મળી શકે.

ગુજરાત રાજ્યમાં ચાલતા ખાનગી ક્રશીંગ મશીનોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા વધારા તા. ૩૦/૯/૦૭ સુધીમાં કરવામાં આવે તો જ તા. ૧/૧૦/૦૭ પછીથી માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તાઓમાં વપરાતા એગ્રીગેટની ગુણવત્તા ધારાધોરણ મુજબની મળી રહે. આથી નીચે મુજબની સૂચનાઓ આપવામાં આવે છે.

(અ) માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં ચાલતા કામોના ઈજારદારોએ જે તે ક્રશીંગ યુનિટોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા વધારા થઈ ગયેલ છે અને ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તાનાં એગ્રીગેટ મળી રહે છે તેવું પ્રમાણપત્ર અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (યાંત્રિક) અમદાવાદ મા.મ. વર્તુળ, અમદાવાદનું હોય તેની પાસેથી જ માલસમાન ખરીદ કરવાનો રહેશે. આ પ્રમાણિત થયેલ ક્રશીંગ યુનિટ સિવાયના કોઈપણ ક્રશર પાસેથી માલસમાન સપ્લાય ન થાય તેની કાળજી લેવાની રહેશે. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (યાંત્રિક) દ્વારા સર્ટીફાઈડ ન થયેલ ક્રશીંગ યુનિટ પાસેથી આવેલ ધારાધોરણ વગરનો માલસમાન આઉટરાઈટ રીજેક્ટ કરવામાં આવશે.

(બ) માર્ગ અને મકાન વિભાગના ગે.સ.ઓ.આર. માં તથા અંદાજોમાં એગ્રીગેટના ભાવમાં જરૂરી સુધારા વધારા કરીને તા. ૧/૧૦/૦૭ થી અમલમાં લાવવાના રહેશે.

(ક) દરેક વિભાગીય કચેરીઓએ તેઓના તાબામાં જે જે ઈજારદારોની નોંધણી થયેલ છે તેઓને સદરહુ સૂચનાઓ અમલ કરવા માટે લેખિત જાણ કરવાની રહેશે તથા ખાનગી ક્રશીંગ યુનિટોને પણ આની લેખિત જાણ કરવાની રહેશે. સદરહુ સૂચનાના અમલ માટે ખાનગી ક્રશર યુનિટો તેમજ ઈજારદારો સાથે દરેક વિભાગીય કચેરીએ એક સંયુક્ત બેઠક કરીને સમજ આપવાની રહેશે જેથી તા. ૧/૧૦/૦૭ પછી માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કોઈપણ કામોમાં ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તા સિવાયનો માલસમાન વાપરવામાં ન આવે તેની તકેદારી રાખવાની રહેશે.

ઉપરોક્ત સૂચનાઓનો અમલ યુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એસ.એ.ભટ્ટ)

ઉપસચિવ મુ.મ.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટના ફલેકીનેશ
અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણો
અપનાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક - આરજીએન - ૧૦૨૦૦૬ - ૧૦૪ - સ.૧,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૭/૧૦/૨૦૦૭

સંદર્ભ :- સરખા ક્રમાંકના પરિપત્ર તા.૨૫/૧/૨૦૦૭.

પ્રસ્તાવના :-

ગુજરાત સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા સંદર્ભીત પરીપત્ર ક્રમાંક : એસ.ઓ.આર. ૧૦૨૦૦૬ / ૧૦૪ / સ.૧, તા.૨૫/૧/૨૦૦૭ થી બાંધકામમાં વપરાતા મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ માટે ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ ૩૦ % મર્યાદાનું ધોરણ અપનાવવાનું નક્કી થયેલ હતું. જે માટે ગુજરાત રાજ્યમાં ચાલતા ખાનગી કશીંગ યુનીટોમાં જરૂરી તાંત્રિક સુધારા વધારા તા.૩૦/૮/૨૦૦૭ સુધીમાં કરવા અને તા.૧/૧/૨૦૦૭ પછી થી માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તાઓના કામ વપરાતા એગ્રીગેટ ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તા વાળો વાપરવામાં આવે તેમ જણાવેલ હતું.

કશર યુનીટોમાં જરૂરી સુધારા વધારા સુચવેલ સમયગાળામાં થઈ શકેલ ન હોવાથી વારંવાર સમય મર્યાદા વધારવા માટેની રજુઆતો થયેલ હતી.

ઉપરોક્ત બાબતે સરકારશ્રી દ્વારા પુખ્ત વિચારણાને અંતે કશીંગ યુનીટોમાં જરૂરી સુધારા વધારા કરવા માટેની અંતિમ તા.૩૦/૮/૨૦૦૭ ને બદલે તા.૩૧/૧૨/૦૮ કરવામાં આવેલ છે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ યુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એસ.એ. ભટ્ટ)
ઉપસચિવશ્રી (મુ.મ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

નકલ રવાના :-

- સચિવશ્રી (મા.મ) ના . અંગત સચિવશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ અને અ.સ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ
- સર્વે તાંત્રીક અધિકારીશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ફાઈલ ક્રમાંક :- એસ.ઓ.આર. / ૧૦૨૦૦૬ / (૧૦૪) / સ.૧ માં રાખવા સારૂ.
- સિલેક્ટ ફાઈલ.

Instruction on implementation of

the building and other Construction
workers Act 1996
and building and other Construction
workers Welfare Cess Act. 1996.

Government of Gujarat
Labour & Employment Department
G.R. No. CWA-2004-841-M3
Sachivalaya, Gandhinagar,
Dated : 30 January 2006.

Read : Labour & Employment Department, Gandhinagar GR.No.CWA-2004-1831-M(3) Dated : 9-12-2005.

RESOLUTION

Building and other construction workers are one of the largest and most vulnerable segments of the unorganized labour. Their work is characterized by by inherent risk to life and limb of the work and also by the casual nature, temporary relationship between employer and employee, uncertain working hours, lack of basic amenities and inadequate welfare facilities.

Government of India has decided to constitute. Welfare boards for such workers in every state and accordingly, the Building and other Construction Workers (Regulation of Employment & conditions of Service) Act. 1996 was enacted by parliament and brought into force from 19th August, 1996. implementation of the Act. Including cess collection has already commenced in Karnataka, tamil nadu and dilhi. Under the side Act. Government of Gujarat has constituted a board under section 18. The stat Government has been powers to make rules for carrying out the provisions of this Act.

Accordingly, Government of Gujarat made Gujarat Building and other Construction Workers (Regulation of Employment and condition of Service) Rules, 2003 and published these Rules vide Notification No.GHR-2003-111-CWA-2000-1869-M(3), dated 18th August, 2003. Government of Gujarat has also constituted the Gujarat Building and other Construction workers Welfare Board vide Notification No. GHR/2004/163/CWA/2004/3743-M(3), dated 18th December, 2004. Secretary (Labour) has been appointed as Chairman.

Government of India has also enacted the Building and other construction workers welfare cess Act. (hereinafter called as cess Act) and brought it in force from 19th August, 1996. the cess Act provided for the levy and collection of cess on the cost of construction incurred by the employers, for increasing the resources of the welfare board. Section 3 of the Cess Act provides that cess shall be levied and collected at a rate not less than 1 % of the cost of construction incurred by an employer. Rule 5 of the Building and other construction worker welfare cess Rules, 1998 reads as fallows :-

- (1) The proceeds of the cess collected under Rule 4 shall be transferred by such Government office, public sector Undertaking, local authority. Or cess collector, to the Board along with the form of Challan prescribed (and in the head of account of the Board) under the accounting procedures of the state, by whatever name they are known.
- (2) Such Government office or public sector undertaking may deduct from the cess collected or claim from the Board, as the case may be, actual collection expenses not exceeding one per cent of the total amount collected.
- (3) The amount collected shall be transferred to the board within thirty days of its collection.

Moreover, under Rule 6, every employer, within thirty days of commencement of his work of payment of cess, as the case may be, has to furnish information in form 1 to the assessing Officer. Under Rule 12, the Assessing Officer, in cases where the employer has pay the cess or has paid less cess, can impose it penalty upto the amount of cess payable.

By Government of Gujarat Notification No. GHR/2005/04/CWA/2004/841/M3, dated 3rd January, 2005, all heads of the department of the Government of Gujarat, all Executive heads of public sector undertaking and all Executive head of local Authorities (except Gram panchayat and Nagar Panchayat) are declared as cess Collectors and Assessing Officers.

The Building and other Construction workers Welfare board has passed the necessary resolution to collect the cess with effect from 18th December, 2004.

According, the cess is payable by Government offices, public sector undertaking, local Authority or cess collector to the board in challan proscribed, in the following head / sub head :

Major Head :- 0230 – Labour and Employment

Minor Head :- 106-Fees under Contract Labour (Regulation and abolition) Rules

Sub Head :- (04)-Income from cess levied under Gujarat Building & other Construction worker's Welfare cess Act, 1996.

Approval of the Finance Department, Government of Gujarat has been taken for meeting the expenditure to be included for the various welfare activities by the Gujarat Building & other construction workers welfare board and the opening of the accounting Head / Sub -Head in file No 2004-1831-M3 on 1st December, 2005 (Copy of Resolution dated 9/12/2005 is enclosed)

All Government, public sector undertaking and local authorities are instruction to pay the above cess as per the Act. All Department Public sector Undertaking and local authorities are also advised to incorporate the 1 % cess in their estimates for all new works.

By order and in the name of Government of Gujarat.

(Vinod Babbar)
Principal Secretary Government
Labour & Employment Department

કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા પુરો પાડવામાં આવપતા ડામરના ભાવ તફાવત બાબત.
ગુજરાત સરકાર, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક/માંક : એસટીઆર-૧૦૨૦૦૧-મ, ૩૪-૨૯-ક.
૧૪, સરદાર ભવન, સચિવાલય, ગાંધીનગર તારીખ : ૨-૨-૨૦૦૭

અનુસંધાન :-

- ૧) આ વિભાગના (૧) પરિપત્ર ક/માંક : એસટીઆર-૧૦૮૭-૮૨-હ, તા. ૨૭-૧૧-૮૭
- ૨) પરિપત્ર ક/માંક : એસટીઆર-૧૦૮૭-મે-૮૨-હ, તા. ૨૧-૧૧-૮૮
- ૩) પરિપત્ર ક/માંક : એસટીઆર-૧૦-૨૦૦૧-મે.-૩૪-૨૯-હ, તા. ૪-૧૦-૦૫

પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતા કામોમાં સીમેન્ટ, સ્ટીલ અન. ડામર ઈજારદાર દ્વારા પુરો પાડવામાં આવે છે. જેમાં ઈજારદારન. ભાવ તફાવત ચેકવવા / વસુલ કરવાની જોગવાઈ છે.

સીમેન્ટ અને સ્ટીલનાં ભાવ તફાવત ચુકવવા / વસુલ કરવાની જોગવાઈ કામ શરૂ કર્યાથી પુરૂ કરવાની મુળ સમય મર્યાદા અને વધારેલી સમય મર્યાદા સુધી લાગુ પડે છે. જ્યારે ડામરના કિસ્સામાં કામ પુરૂ કરવાની વધારેલ સમય મર્યાદામાં ભાવ તફાવતની રકમ આપવા અંગે વિસંગતતા હોઈ ગુજરાત કન્ટ્રાક્ટર્સ' એસોસિએશન - અમદાવાદની રજુઆત થયેલ જે ધ્યાને લઈ પુખ્ત વિચારણાના અંતે ઉપરોક્ત અનુસંધાન-૨ માં દર્શાવેલ તા. ૨૧-૧૧-૮૮ ના પરિપત્રની સુચના ક/માંક - ૨ રદ ગણી, તેની જગ્યાએ નીચે મુજબ સુધારો કરવામાં આવેલ છે.

રીઝર્વ બેન્કના બુલેટીનમાં ડામરના કોઈ ઈન્ડેક્સ ન હોવાથી ઈજારદાર વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ જે ડામર ખરીદે તેના રીફાનરીના અસલ બીલો રજૂ કરે અને ખરીદેલ ડામરનદ જથ્થો વર્ક ઓર્ડર મુજબના કામમાં ટેન્ડર મુજબની મુળ સમય મર્યાદા અને સરકારી કારણોના લીધે વધારેલી સમય મર્યાદા દરમ્યાન વાપરે તેના બીલના ખરીદ ભાવ અને ટેન્ડરમાં દર્શાવેલ સ્ટર રેટ વચ્ચેના તફાવતની રકમનું ચુકવણું / વસુલાત (રીકવરી) કરવાની રહેશે.

જે કિસ્સામાં કામ પુર્ણ કરવામાં ઈજારદારના કારણોના લીધે જે વિલંબ, થયેલ હોય તે સમયગાળાની સમય મર્યાદા વધારવામાં આવે તે દરમ્યાનનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે નહીં. પરંતુ કરારની મુળ મસય મર્યાદામાં વાપરેલ જથ્થાનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે.

કામની મુદત વધારવા અંગેની દરખાસ્તમાં પુરતી ચકાસણી કરી વિલંબના કારણો ખાતાની ભુલના કારણે કે ઈજારદારની ભુલના કારણે હોય તે અલગ દર્શાવવાના રહેશે.

આમ સીમેન્ટ સ્ટીલના ભાવ ફેર આપવાની જે જોગવાઈ છે તે મુજબ જ ડામર માટે પણ ઉપર જણાવ્યા અનુસાર મુળ સમય મર્યાદા અને વધારેલ સમય મર્યાદામાં ભાવ તફાવતનું ચુકવણું / વસુલાત (રીકવરી) કામના ચુકવણા ના ચાલુ બીલોમાં કરવાની રહેશે.

અનુસંધાનમાં દર્શાવેલ પરિપત્રોની અન્ય સુચનાઓ યથાવત રહેશે.

આ સુધારો વિભાગના નાણાંકીય સલાહકારશ્રીની તા. ૨૨-૧-૨૦૦૭ ની નોંધથી મળેલ સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે. આ પરિપત્રનો અમલ

પરિપત્રની તારીખથી નવા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડરમાં કરવાનો રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

સહી/-

(પી.બી. શાહ)

ઉપ સચિવ (ય. અને ઓ.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ/તિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ,

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના તમામ (પંચાયત, મા.મ. વર્તુળો / રા.ધો.મા./રા. રસ્તા વર્તુળ)

નકલ રવાના :-

- ૧) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત મા.મ. વિભાગ સહિત)

:: પરિપત્ર ::

“Demand Draft for E.M.D. & Tender fee shall be submitted in electronic format only through online (by Scanning) while uploading the bid. This submission shall mean that EMD & tender fee are received electronically. However for the purpose of realization of D.D. bidder shall send the D.D. in original through R.P.A.D. so as to reach to Executive Engineer, R&B Division, Porbandar within 7 days from the last date of uploading. Penaltrative action for not submitting D.D. in original to E.E. by bidder shall be initiated. D.D. for exemption Certificate is not necessary. However Exemption Certificate shall have to be submitted electronically through online.

Any documents in supporting of tender bid shall be submitted in electronic format only through online (by scanning etc.) & hard copy will not be accepted separately.”

“ટેન્ડર માટે બાનાની રકમ (ઈ.એમ.ડી.) તથા ટેન્ડર ફીના ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ ઓન લાઈન સ્કેન કરી ઇલેક્ટ્રોનિક ફોરમેટમાં ટેન્ડર અપલોડ કરવાના રહેશે. આ પાલકારે રજૂ થયેલ વિગતે બાનાની રકમ અને ટેન્ડર મળ.લ ગણવાની રહેશે અને તદઅનુસાર ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તે અનુસાર ઇલેક્ટ્રોનિક ફોરમેટમાં રજીસ્ટ્રેશન, બેંક સોલવંશી, બાનાની રકમ અને ટેન્ડર ફી મળેલ હોય તેની જ ઓફર ખોલવામાં આવશે. ખરેખર ચુકવણા માટે ટેન્ડર ભરનારે ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી. થી કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, પોરબંદર ને અપલોડીંગની છેલ્લી તારીખ થી દિવસ-૭ માં મળે તે અનુસાર રજૂ કરવાનો રહેશે. અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહી મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલા શરૂ કરવામાં આવશે. બાના મુકિત માટે ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ જરૂરી બનશે નહિ, પરંતુ બાના મુકિત પા માણપત્ર ઇલેક્ટ્રોનિકલી ઓન લાઈન રજૂ કરવાનું રહેશે.”

ટેન્ડર બીડનાં માટે જરૂરી આધાર માટેના કોઈપણ ડોક્યુમેન્ટ ઓન લાઈન ઇલેક્ટ્રોનિક ફોરમેટમાં સ્કેન કરી મોકલવાના રહેશે અને હાડ કોપી અલાયદી રીતે સ્વીકારવામાં આવશે નહિ.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

સહી/-
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

કોન્ટ્રાક્ટરોને આયાતી ડામરનો ઉપયોગ
કરવાની પરવાનગી આપવા બાબત

ગુજરાત સરકાર

પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર / ૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/૬

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

સચિવાલય, ગાંધીનગર

તા. ૨/૮/૨૦૦૮

:: પરિપત્ર ::

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રાજ્યના રસ્તાઓનું બાંધકામ અને તેની મરામત અને જાળવણી અંગેની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે. આ રસ્તાઓના બાંધકામ, મરામત અને જાળવણી માટે રાજ્ય અને પંચાયત વિભાગો દ્વારા રીફાઇનરીઓમાંથી જરૂરી ડામર મેળવવામાં આવે છે. કામોમાં જરૂરી ડામર ઇજારદાર દ્વારા બારોબાર ભારત સરકારના જાહેર સાહસની ઓઈલ કંપનીઓ (IOC, HP, વગેરે...)માંથી ખરીદ કરી વાપરવામાં આવે છે.

રીફાઇનરી દ્વારા ડામરના વધતા ભાવો, પીક સીઝનમાં ડામર મેળવવામાં થતો વિલંબ તેમજ વધુ કામોને ઓછા સમયમાં પુણ કરવા અર્થે ડામરનો સપ્લાય એક કરતા વધુ એજન્સીઓ દ્વારા થાય તે માટે આયાતી ડામરના ઉપયોગની પરવાનગી આપવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી. આ માટે ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન દ્વારા પણ રજુઆત કરવામાં આવેલ.

આ બાબતોની સમગ્ર વિચારણાને અંતે એવું નક્કી કરવામાં આવે છે કે, માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રાજ્યના રસ્તાઓના બાંધકામ, તેની મરામત અને જાળવણીની કામગીરીમાં આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરી શકાશે. આ પ્રમાણે ઉપયોગમાં લેવાનાર આયાતી ડામર માટે નીચે મુજબની શરતો અનુસાર કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

- (૧) આયાતી ડામરની ગુણવત્તા ટેન્ડરના સ્પેશીફિકેશન મુજબની હોવી જોઈએ.
- (૨) આયાતી ડામરના સ્ટાર રેઈટ સાથેના ભાવ તફાવત અંગે કરારનામાના બી-૧ ફોર્મના કલોઝ-૬૦(એ) અને બી-૨ ફોર્મના કલોઝ-૫૮(એ)માં દર્શાવેલ હાલની તમામ શરતો લાગુ પડશે.
- (૩) આયાતી ડામરના કિસ્સામાં ભાવ તફાવતની ગણતરી માટે જે તે વખતે ભારતીય પોર્ટ ઉપરથી ખરીદ ભાવ અથવા તે સમયનો Ex. Refinery (ભારત સરકારના જાહેર સાહસ આઈ.ઓ.સી., એચ.પી. વગેરે) નો ભાવ એ બેમાંથી જેનો ભાવ ઓછો હોય તેની સાથે સ્ટાર રેઈટનો તફાવત ગણી ચૂકવવા કે વસુલ કરવાનો રહેશે.

ઉપરોક્ત આદેશોનો અમલ તા. ૧/૮/૦૮ થી કરવાનો રહેશે. એટલે કે તા. ૧/૮/૦૮ પછી મંજૂર કરવામાં આવતાં ડીટીપીમાં આયાતી ડામર વાપરવા અંગેના ઉપર મુજબના નિર્ણયનો સ્પષ્ટ ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

આ આદેશો વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી, નાણાં વિભાગની તા. ૧૪/૭/૦૮ની નોંધથી મળેલ સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

સહી/-
(એસ.કે. પરમાર)
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની
ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦ % પરીક્ષણ સ્થળ
પર તથા ૧૦ % પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી
દ્વારા તથા ૧૦ % ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :- ૫૨૫/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૩૧/૧૨/૨૦૦૮.

પરિપત્ર

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે, કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમ્યાન ક્ષેત્રીય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે, જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઈજારદાર એસોસિયેશન તરફથી આવી રજુઆતો મળે છે, આથી મુશ્કે ધ્યાને લેતાં ઈજારદારશ્રી દ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી, પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પદ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફીક્વન્શી અનુસાર જરૂરી પરીક્ષણો પૈકી ૧૦ % સરકાર માન્ય લેબોરેટરી/ગેરી તથા ૧૦ % ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦ % ફીલ્ડ લેબોરેટરી દ્વારા કરવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહેશે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) ગ્રેડેશન (૨) ફલેકીનેશ અને ઈલોગેશન વેલ્યુ (૩) ઈમ્પેક્ટ વેલ્યુ (૪) વોટર અબસોર્પશન
બી	માટી	(૧) ફિલ્ડ એક્ઝીડી અને એક્ઝેમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	(૧) ગ્રેડેશન
ડી	ઈટો	(૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર અબસોર્પશન
ઈ	કોંક્રીટ	(૧) નોન ડીસ્ટ્રીક્ટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્ર સોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી) (૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ
એફ	બીટયુમીનસ મીક્સ	(૧) ડામરની ટકાવારી
જી	ડ્રાય મીક્ષ મટીરીયલ	(૧) ગ્રેડેશન

શરતો :-

૧. ઈજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણેની અને ઉપર પરિક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વ ખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળે કામનું સ્થળ ગણી શકાય. પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દૂર હોય તો ઈજારદારશ્રી દ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.
૨. કા.ઈ.શ્રી જાયરે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ કરાવવાનું રહેશે.
૩. ધારા ધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦% પરિક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઈજારદારના અધિકૃત કવોલીફાઈડ ઈજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ I-હબચમ આપેલ હોય તેમના દ્વારા ખાતાના ના.કા.ઈ./મ.ઈ./અ.મ.ઈ. ની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે અને પરીણામોમાં સંયુક્ત સહીઓ કરવાની રહેશે જ્યારે ૧૦% પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.
૪. કુલ પરિક્ષણોના ૮૦% પરીક્ષણ એક જ સ્થળે એક જ સમયે એક જ તબક્કામાં નહીં કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતુ હોય તદઅનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં રાખવું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી ના.કા.ઈ.શ્રીએ જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો નક્કી કરવાના રહેશે.
૫. ગુણવત્તા નિયમન ધારા ધોરણ પ્રમાણેના બધા જ રજીસ્ટર નિયમિત રીતે નિભાવવાના રહેશે, અને તે જે તે સ્થળે લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.
૬. જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગના સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહાર ન હોય (જેમ કે ઇલેક્ટ્રોમેટ્રિક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી / સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે. અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઈ.શ્રી / ના.કા.ઈ.શ્રીએ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.
૭. વિભાગ ના ક્ષેત્રિય તાંત્રિક સ્ટાફ ના.કા.ઈ./મ.ઈ./અ.મ.ઈ. એ તેમજ ઈજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ દ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા / પ્રાદેશિક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્ષ કન્ડક્ટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કા.ઈ.શ્રીએ ચુકવવાની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પૂર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઈ.શ્રીએ આ કામગીરીની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
૮. આ પરિપત્રથી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો ક્ષેત્રિય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા. ૧/૧/૨૦૧૦ થી કરવાનો રહેશે.
૯. ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનાં ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરીત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

(આર.કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ.એસ.આર./૧૦૮૮/આઈ.પી./૬૧(૮)સ,
૧૪/૨ સરદાર ભવન, સચિવાલય, ગાંધીનગર તારીખ : ૧૬-૭-૧૯૮૮

વિષય :- ડામરનાં પરીક્ષણોની રીકન્સી તથા ડામરના સાઈડ ઉપર પરીક્ષણ બાબત.
સંદર્ભ :- તા. ૫-૧૦-૮૮ ની બેઠકમાં દક્ષિણ ગુજરાતના તાંત્રિક અધિકારી / કર્મચારીઓની રજુઆત

:: પરિપત્ર ::

દક્ષિણ ગુજરાતના તાંત્રિક અધિકારીઓ / કર્મચારીઓને સ્થળ પર પડતી મુશ્કેલીની રજુઆતના અનુસંધાને હોટમીક્સ પ્લાન્ટ અને પેવરથી કરવાના ડામરના ટેસ્ટીંગમાં પડતી મુશ્કેલીઓ અને તે અંગેના સૂચનોની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી. આથી સર્વે હોટમીક્સ પ્લાન્ટથી કરવાના ડામર કામમાં ડામરના પરીક્ષણ કરવા સ્થળ ઉપર યોગ્ય માળખાકીય સવલતો તથા સાધનો ઉપલબ્ધ કરવામાં આવે તો ડામર પરીક્ષણની ક્ષેત્રિય કચેરીમાં / પ્લાન્ટ સાઈડ ઉપર થઈ શકે, માટે વિચારણા હાથ ધરવામાં આવેલ છે.

પ્રવર્તમાન પધ્ધતિ મુજબ ડામર કામના ટેન્ડરમાં ઈજારદારે પ્લાન્ટ પર ડામર લાવીને કામો કરવાની જોગવાઈ થયેલી હોઈ નવા કામનો ટેસ્ટ થયા બાદજ ઉપયોગ કરવો જરૂરી હોઈ દરેક પ્લાન્ટ સાઈડ ઉપર પરીક્ષણ માટેની માળખાકીય સવલતો તથા સાધનો ઈજારદાર દ્વારા ઉપલબ્ધ હોવા જરૂરી બનેલ છે. આથી સર્વે સંબંધિતોને સૂચનાઓ પાઠવવામાં આવે છે કે પ્લાન્ટ સાઈડ પર ડામરના પરીક્ષણની જોગવાઈ હવે પછીથી ડામર કામના ટેન્ડરમાં અવશ્ય રાખવાની રહેશે, વધુમાં સ્થળ પરની ટેસ્ટ કામગીરી માટેનું જ્ઞાન દરેક તાંત્રિક કર્મચારીને રહે તે માટે ડામરના પરીક્ષણની તાલીમગીરી જુદી જુદી પ્રયોગશાળા તરફથી વિભાગના દરેક મદદનીશ ઈજનેર/ અધિક્ષક મદદનીશ ઈજનેર / નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર/ કાર્યપાલક ઈજનેર એ મેળવવાની રહેશે.

પ્લાન્ટ સાઈડ ઉપર ડામરના પરીક્ષણો (રજી. સંબંધિત ક્ષેત્રિય અધિકારીશ્રીએ નિભાવવાનું રહેશે.)
પ્લાન્ટ સાઈડ ઉપર ડામરના પરીક્ષણો પધ્ધતિ માટે નીચે પ્રમાણેના ટેન્ડરમાં જોગવાઈ રાખવાની રહેશે.

- ૧) માળખાકીય સવલતો :
સ્થળ આશરે ૨૫ ચો.મી. ના ક્ષેત્રફળની પાકા બાંધકામવાળી લેબોરેટર જરૂરી પાણી તથા લાઈટની સુવિધા સહિત બનાવવાની રહેશે.
- ૨) સાધનોની સવલતો :
ડામરકામના નીચે દર્શાવેલા જુદા જુદા પરીક્ષણો માટે ત.ની સામે દર્શાવેલ આઈ.એસ. મુજબના સાધનો ઉપલબ્ધ કરાવવાના રહેશે.
- ૧) પુનિટ્રેશન ટેસ્ટ : આઈએસ - ૧૨૦૩
- ૨) ઓફનીંગ પોઈન્ટ ટેસ્ટ : આઈએસ - ૧૨૦૪
- ૩) ક્વોલીટી ટેસ્ટ : આઈએસ - ૧૨૦૮
- ૪) વીસ્કોસિટી ટેસ્ટ : આઈએસ - ૧૨૦૬
- ૫) સ્પેશીફિકેશન ગ્રેવીટી ટેસ્ટ : આઈએસ - ૧૨૦૨

ઉપરોક્ત સાધનો આઈ.એસ. પ્રમાણિત હોવા જોઈએ તેમજ તેને નિયમિત રીતે કેલીબ્રેક કરાવી કાર્યરત હાલતમાં રાખવાનાં રહેશે.

- ૩) પરીક્ષણની સંખ્યા :
એમ.ઓ.એસ.ટી. સ્પેશીફિકેશન સેક્શન ૮૦૦ મુજબ ડામરકામોમાં ક્વોલીટી ઓફ બાઈન્ડરના ટેસ્ટની સંખ્યા એઝરીકવાયર્ડ દર્શાવેલ છે. તે જોતા દર બે ટેન્ડર દીઠ એક નમુના ના ત્રણ પરીક્ષણ પ્લાન્ટ સાઈડ ઉપર કરાવવાના રહેશે તદઉપરાંત હવે પછીથી નીચે ટેબલના સંદર્ભ-૩ અને ૪ માં દર્શાવ્યા પ્રમાણેના પરીક્ષણો ગેરીમાં પણ કરાવવાના રહેશે.

આઈએસ ૧૨૦૧ / ૧૯૭૮ મુજબ પરીક્ષણની સંખ્યા		પરીક્ષણો કરવાની સુધારેલી સંખ્યા	
ટેન્ડરની સંખ્યા	પરીક્ષણની સંખ્યા	ટેન્ડરની સંખ્યા	પરીક્ષણની સંખ્યા
૧	૨	૩	૪
૧	૧	૧ થી ૧૦	૧
૨ થી ૧૫	૨	૧૧ થી ૨૦	૨
૧૬ થી ૫૦	૩	૨૧ થી ૫૦	૩
૫૧ થી ૧૫૦	૫	૫૧ થી ૫૦૦	૪
		બાકી દરેક ૫૦ ટેન્ડર દીઠ	

ઉપર મુજબના સાઈડ ઉપર તેમજ ગેરી માં પરીક્ષણો કરાવવાની જોગવાઈ હવે પછીના દરેક દરેક ડામરકામના ટેન્ડરોમાં અવશ્ય રાખવાની રહેશે. આ સૂચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેવું દરેક દરેક ક્ષેત્રિય અધિકારીઓ એ અવશ્ય ધ્યાન રાખવું.

(સી.એમ. ભટ્ટ)

નાયબ સચિવ

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વર્તુળ/પંચાયત મા.મ./ને.હા.વર્તુળ/એક્સપ્રેસવે વર્તુળ/પા.યો. વર્તુળ સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ / (રસ્તાને લગતી) મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સીલેક્ટ ફાઈલ - ૧૯૮૮ / સ-શાખા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર ૧૦૮૪/આઈબી-૧૨૮/૧૦-સ

તારીખ : ૧૮-૮-૧૯૮૪ અન્વયે પરિશિષ્ટ

અનુ.	પરીક્ષણની વિગત	પરીક્ષણોનું હાલનું ધોરણ	પરીક્ષણોનું સુધારેલ ધોરણ	
૧	૨	૩	૪	
			ધ.મી.	પરીક્ષણની સંખ્યા
૧	મેટલ ગ્રેવલ કસ્ટ માટે			
	૧. ગ્રેડેશન	૨૦૦ ધ.મી. / ૧ પરીક્ષણ	૧૦૦ ધ.મી.	૧
	૨. ફલેકીનેશ		૧૦૧ થી ૫૦૦	૩
	૩. ઈમ્પેક્ટ		૫૦૧ થી ૧૫૦૦	૫
	૪. એબરેઝન		૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦	૭
	૫. કશીંગ ટેસ્ટ		ઓછામાં ઓછો એક ટેસ્ટ એક કામ માટે	
૨	ગ્રીટ કપચી			
	૧. ગ્રેડેશન	૫૦ થી ૧૦૦ / ૧ પરીક્ષણ	૧૦૦ ધ.મી.	૧
	૨. ફલેકીનેશ	ધ.મી.	૧૦૧ થી ૫૦૦	૩
	૩. ઈમ્પેક્ટ		૫૦૧ થી ૧૫૦૦	૫
	૪. એબરેઝન		૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦	૭
	૫. કશીંગ ટેસ્ટ		ઓછામાં ઓછો એક ટેસ્ટ એક કામ માટે	
	૬. સ્ટ્રીપીંગ ટેસ્ટ		ઓછામાં ઓછો એક ટેસ્ટ એક કામ માટે કોઈ સુધારો નહિ	
	૭. ગ્રેડેશન ૨ પરીક્ષણ એટ પ્લાન	૧ દિવસ / પ્લાન્ટ સાઈટ		
	૮. બાઈન્ડર ૨ પરીક્ષણ કન્ટેન્ટ ટેસ્ટ	૧ દિવસ / પ્લાન્ટ	કોઈ સુધારો નહિ	
	૯. ડામરની જરૂરીયાત પ્રમાણે ગુણવત્તાનું પરીક્ષણ		ટેન્ડરની સંખ્યા	પરીક્ષણની સંખ્યા
			૧	૧
			૨ થી ૧૫	૨
			૧૬ થી ૫૦	૩
			૫૧ થી ૧૫૦	૫
			૧૫૧ થી ૫૦૦	૮
			૫૦૧ થી ઉપર	૧૩
૧૦. માટીની ફીલ્ડ ડ્રાય ડેન્સિટી નક્કી કરેલ ધોરણસર સ્થળ પર ભૈત્રીય કર્મચારીએ લેવાની રહેશે.				

સહી/
(પ.ચ. ચોકસી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર તારીખ : ૨૪મી મે ૧૯૮૦

:: પરિપત્ર ::

વિષય :- હોટ મીક્સ પ્લાન્ટ અને પેવર ફીનીશરથી તેમજ સાદી પધ્ધતિથી રસ્તા પર કરવાના ડામર કામ ચાલુ રાખવા બાબત.

સંદર્ભ :-૧) સરકારશ્રીનો તા. ૨૮ મી ઓક્ટોબર, ૧૯૮૭ નો સરખા ક્રમાંકનો પરિપત્ર
૨) સરકારશ્રીનો તા. ૨૭ મી ઓક્ટોબર, ૧૯૮૮ નો સરખા ક્રમાંકનો પરિપત્ર
૩) સરકારશ્રીનો તા. ૧ લી માર્ચ, ૧૯૮૦ નો સરખા ક્રમાંકનો પરિપત્ર

સરકારશ્રીના સંદર્ભમાં જણાવેલ પરિપત્રોથી હોય મીક્સ પ્લાન્ટ અને પેવર ફીનીશરથી હાથ ધરવાના કામો સંબંધમાં વિવિધ સુચનાઓ આપવામાં આવેલ છે રસ્તા પર હાથ ધરવામાં આવતું ડામર પાથરવાનું કામ બને ત્યાં સુધી ચોમાસા પહેલા પુરુ કરી દેવું જરૂરી છે. તેમજ આવું કામ ચોમાસા દરમ્યાન હાથ ધરાય નહિ તે પણ અતિ જરૂરી છે. તેમ છતાં આવા કામો ઘણી જગ્યાએ, તે પ્રમાણે બંધ કરવાને બદલે ચાલુ રાખવામાં આવે છે તેવું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. રસ્તા પર હોટ મીક્સ પધ્ધતિથી કે સાદી પધ્ધતિથી ડામર પાથરવાનું કામ ૩૧ મી મે બાદ ચાલુ રાખવું નહિ તે ઘણું જરૂરી છે. આથી સર્વેને સુચના આપવામાં આવે છે કે રસ્તા પર કોઈ પણ પધ્ધતિમાં હાથ ધરવામાં આવતું ડામર પાથરવાનું કામ ૩૧ મી મે બાદ ચાલુ રાખવું નહિ જો આ સમય બાદ આવું કામ ચાલુ છે તેવું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવશે તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી તેમજ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની રહેશે.

ખાસ કિસ્સામાં ૩૧ મી મે પછી ડામર કામ ચાલુ રાખવાની જરૂરીયાત ઉભી થાય તેવા સંજોગોમાં સંબંધકર્તા અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીની મંજૂરી મેળવ્યા બાદ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીની સુચવે તેટલા સમય પુરતું ચાલુ રાખવું.

સી.કે પટેલ
નાયબ સચિવ

સરકારશ્રીના પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટી.આર./૧૦૮૭/૮૨/૬ તા. ૨૭-૧૧-૮૭ માં જણાવ્યા પ્રમાણે રસ્તાના કામ માટે ઈજારદારે પુરો પાડવાનો થતો ડામર ઈજારદારે નીચેની શરતોએ પુરો પાડવાનો રહેશે.

- (૧) ઈજારદાર ડામર ક્યાંથી લાવ્યા તે અંગેનું બીલ અસલમાં વિભાગને રજૂ કરવાનું રહેશે.
- (૨) રીફાઈનરીનાં ગેઈટપાસ પણ બીલ સાથે સામેલ કરવાનાં રહેશે.
- (૩) ડામર જે ટેન્કરમાં લાવવામાં આવે તે ટેન્કરનો વાહન નંબર બતાવવાનો રહેશે.
- (૪) ડામર ઉપર ઈજારદારશ્રીને એડવાન્સ પેમેન્ટ અથવા સીકયોર્ડ એડવાન્સ મળી શકશે નહિ.
- (૫) ઈજારદારે રજૂ કરેલ અસલ બીલમાં ડામરનો ગ્રેડ (કવોલીટી અંગે) ઉલ્લેખ હોવો જોઈએ. આ અંગે ઈજારદારે ગ્રેડ અંગેનું ટેસ્ટ રીપોર્ટ / ગ્રેડ અંગેનું પ્રમાણપત્ર રજૂ કરવાનું રહેશે.
- (૬) ઈજારદારે ડામરની આવક / વપરાશ / બચત અંગેનું રજીસ્ટર પ્લાન્ટ ઉપર નિભાવવાનું રહેશે.
- (૭) ઈજારદારે કામમાં વાપરવાનો થતો ડામરનો મંજૂર થયેલ અંદાજોમાં બલ્ક ડારનો એકસ કોયલી રીફાઈનરીનો બેઝીક ભાવ રૂપિયા ૪૭૨૫૨.૦૦ (૬૦/૭૦) પ્રતિ એક મેટ્રીક ટનનો રાખવામાં આવ્યો છે.

ઠેકેદારની સહી

જી. ડે. સ્તાલેકી
કાર્યપાલક ઈજનેર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પોરબંદર

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર / ૧૦ / ૨૦૦૧ / મ.૩૪/૨૮/૬
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ : ૪ / ૧૦ / ૨૦૦૫

સંદર્ભ :-૧) મા.મ. વિભાગના તા. ૨૭/૧૧/૮૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર - ૧૦૮૭/૮૨/૬
૨) મા.મ. વિભાગના તા. ૨૧/૧૧/૮૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર - ૧૦૮૭/૮૨/૬

:: પરિપત્ર ::

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રાજ્ય રસ્તાઓનાં બાંધકામ અને તેની મરામતના કામમાં જરૂરી ડામર કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા બારોબાર જે તે ઓઈલ કંપનીમાં ડામરના પૈસા ભરી લાવવામાં આવે તેવો નિર્ણય લેવામાં આવેલ અને તે બાબતે જરૂરી સૂચનાઓ સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરિપત્રોથી બહાર પાડવામાં આવેલ છે. તા. ૨૭/૧૧/૮૭ ના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરિપત્રની સુચના ક્રમાંક : ૭ રદ ગણી તેને બદલે સરકારશ્રીના તા. ૨૧/૧૧/૮૮ નાં પરિપત્રમાંથી સુચનાઓ મુજબ કાર્યવાહી કરવા જણાવેલ હતું. તા. ૨૧/૧૧/૦૮ ના પરિપત્રની સુચના ક્રમાંક : ૭ હેઠળ (અ) અને (બ) માં આંશિક ફેરફાર કરી (અ) તથા (બ) માં રૂ. ૧૫.૦૦ લાખની જગ્યાએ ૫.૦૦ લાખ લાગુ પાડવાનું નક્કી કરવામાં આવ્યું છે એટલે કે રૂ. ૧૫.૦૦ લાખ રદ કરી રૂ. ૫.૦૦ લાખ વાંચવાનું રહેશે તથા તે પ્રમાણે અમલ કરવાનો રહેશે બાકીની શરતોમાં કોઈ ફેરફાર કરેલ નથી.

ઉપરોક્ત આશીક સુધારો નાણા વિભાગની તા. ૨૮/૭/૦૨ ના રોજ મળેલ અનુમતિ અનુસાર બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

સહી/-
(એલ.કે. મહેતા)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ડામર કામની ચકાસણી માટે કોર કટીંગ મશીન વસાવવા તથા
રૂ. ૧૦૦.૦૦ લાખથી ઉપરના કામ માટે ઈજારદારશ્રી
ધ્વારા ફુલટાઈમ કવોલીફાઈડ ઈજનેર રાખવા અંગે

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : આરજીએન / ૬૦૨૦૦૬ (૩૫) -સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૩-૫-૨૦૦૭

સંદર્ભ :- (૧) મા.મ.વિ.ના ૬૨૧૧ ક્રમાંક : આરજીએન-૬૦૮૦-યુઓ-૨૪-(૪૨) સ તા. ૨૬-૧૧-૮૦
(૨) મા.મ. વિ.ના પરિપત્ર ક્રમાંક : આરજીએન/૬૦૨૦૦૬-૩૫-સ તા. ૨૬-૫-૦૬

પરિપત્ર :-

ડામર કામની ગુણવત્તા જાળવવા કોર સેમ્પલ લેવા માટે કોરકટીંગ મશીન ઈજારદારોએ વસાવવાનું ઉપરોક્ત સંદર્ભના પરિપત્રથી ફરજિયાત ઠરાવી નવી નોંધણી તથા રીન્યુઅલ કરતી વખતે ચકાસણી કરવા નિર્ણય કરેલ છે. ક્ષેત્રીય કક્ષાએ કામો પર સેમ્પલ લેવાય તથા યોગ્ય રીતે ચકાસણી થાય તે માટે ગુણવત્તા નિયમનને પણ વિનંતી કરાયેલ છે. અનુભવે જણાયેલ છે કે ઈજારદારશ્રી ધ્વારા આ મશીનનો વ્યાપક પ્રમાણમાં ઉપયોગ કરવામાં આવતો નથી જેના કારણે ડામર કામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વ્યાપક પ્રમાણમાં થઈ શકતી નથી.

સઘન વિચારણાના અંતે હવે પછી મંજૂર થનાર ભાવમુસદ્દા પત્રકમાં નીચે દર્શાવેલ ખાસ શરતો દાખલ કરવાનું આથી નક્કી કરવામાં આવે છે.

(૧) કોરકટીંગ મશીનનો વ્યાપક રીતે ઉપયોગ થઈ શકે તથા રસ્તાઓના ડામર કામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વિધિવત રીતે થઈ શકે તે હેતુસર નીચે દર્શાવેલ શરત દાખલ કરવાનું નક્કી કરવામાં આવે છે.

"૫૦ મીમી થી વધુ ડામર કામની સંયુક્ત જાડાઈ (બીએસજી, બીબીએમ સિવાય) હોય તેવા રસ્તાના કામમાં દર ૨૫૦ મીટર દીઠ એક ક્રોસ સેક્શન પર ડામર કામની પહોળાઈ અનુસાર બે થી ચાર કોરસેમ્પલ ઈજારદારે પોતાના કોર કટીંગ મશીન વડે સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની હાજરીમાં મેળવી આપવાના રહેશે. અને આ સેમ્પલ સીલ કરી માન્ય લેબોરેટરી મારફત થીકનેશ, ડેન્સિટી તથા બીટ્યુમીનસ કોન્ટેન્ટના પરિક્ષણ કરાવી પરિણામો મેળવવાના રહેશે. સંતોષકારક પરિણામો આવ્યા સુધી ડામર કામની ચુકવવાપાત્ર રકમના ૫ ટકા રકમ વીથ હેલ્ડ રાખવામાં આવશે. જે રકમ સંતોષકારક પરિણામો મળ્યા બાદ જ છુટી કરાશે. પરંતુ સંતોષકારક પરિણામ નહિ મેળવવાના કિસ્સાઓમાં કરારની અન્ય શરતો અનુસાર કાર્યવાહી થઈ શકશે."

(૨) બી. ૧ તથા બી. ૨ કરાર ફોર્મમાં કામ પર ઈજારદારે એન્જીનીયર રાખવાની જોગવાઈને અસરકારક બનાવવા રૂ. ૧૦૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમની ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમના કામો માટે નીચે દર્શાવેલ શરત દાખલ કરવાનું આથી નક્કી કરવામાં આવે છે.

"કરાર હેઠળના કામ પર ઈજારદારે ફુલટાઈમ કવોલીફાઈડ એન્જીનીયર નિયુક્ત રવાનો રહેશે જે અંગે કામનો વર્કઓર્ડર મળ્યે દિન-૧૫માં કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ, નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને નિયુક્ત ઈજનેરના નામ, કવોલીફિકેશન, માર્કશીટ, સર્ટીફિકેટ, કલર ફોટોગ્રાફ નિયુક્તીનો હુકમ વગેરે વિગત રજૂ કરવાની રહેશે. તથા કામ પર હાજર થયા અંગેનો રીપોર્ટ આપવાનો રહેશે. જે અનુસાર કરાર હેઠળના કામ પર કવોલીફાઈડ ઈજનેરની ઉપરોક્ત શરત મુજબ નિયુક્તી થાય તથા સ્થળ પર ખરેખર કામગીરી ન સંભાળે ત્યાં સુધીના સમયગાળા તેમજ કામ ચાલુ રહે તે સમય દરમિયાન નિયુક્ત કરેલ ઈજનેર કામગીરી સંભાળશે નહિ તો તે સમયગાળા માટે રૂ. ૧૫૦૦૦ પ્રતિ માસ લેખે બિલમાંથી કપાત કરવામાં આવશે જે નોન રીફંડેબલ રહેશે."

ઉપરોક્ત જોગવાઈઓનો હવે પછી મંજૂર કરનારા ભાવમુસદ્દા પત્રકમાં તાત્કાલિક અસરથી સામેલ કરવાનો આથી સૂચના આપવામાં આવે છે. જેનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની સંબંધિત અધિકારીએ તકેદારી રાખવાની રહેશે.

સહી/-
(અશોક પંડ્યા)
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા. ૧ કરોડથી વધુ રકમના
વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેક્શનની
કામગીરી અંગેની સૂચનાઓ

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર/૧૦૨૦૦૮-૧૮-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૩-૧૦-૨૦૦૮

પરિપત્ર :-

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા. ૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેક્શનની જે કામગીરી કરવામાં આવે છે. તેમા દરેક સ્તરનું કોમ્પેક્શન વ્યવસ્થિત થાય તે જરૂરી છે. આ કામગીરીની ચકાસણી દરેક પાસે ફરજિયાતપણે ડેન્સીટી મીટરથી ગ્રીડ પ્રમાણે ઇજારદારશ્રી પાસેથી તૈયાર કરાવીને મેળવવાની રહેશે. જેની ચકાસણી સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઇજનેર અને મદદનીશ / અધિક મદદનીશ ઇજનેરશ્રીએ પણ કરવાની રહેશે. ઇજારદારશ્રીએ કરેલ કામની ડેન્સીટી પૂરેપૂરી મળ્યા બાદ જ કિલયરન્સ અપાય અને ત્યારબાદ જ બીજા લેયરની કામગીરી હાથ ધરાય તે જોવાની આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.

ઇજારદારશ્રીએ તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બિલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોક્ત સુચવેલ પધ્ધતિ પ્રમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે (કે કેમ?) તેની ખરાઈ દરેક અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

રૂા. ૧ કરોડથી ઉપરના દરેક કામોમાં સાઈડ ઉપર ઇજારદારશ્રીનો એન્જિનીયર ફરજિયાત પણે હોવો જોઈએ અને આ ઇજનેરનું ઓળખપત્ર પણ ઇજારદારશ્રીએ આપવાનું રહેશે. અને આ ઓળખપત્રની એક નકલ સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીની કચેરીમાં રાખવાની રહેશે. જો ઇજારદારશ્રીનો ઇજનેર સાઈડ ઉપર હાજર ન રહેતો હોય તો ઇજારદારશ્રીને જરૂરી નોટીસ પાઠવવાની રહેશે. અને આમ છતાં પણ ઇજારદારશ્રી સાઈડપર તેમનો ઇજનેર ન મૂકે તો તેમનું રજીસ્ટ્રેશન ૩ વર્ષ માટે રદ કરવા નિયમાનુસાર દરખાસ્ત કરવી. જ્યારે માત્ર વાઈડનીંગની કામગીરી ઇજારદારે કરવાની હોય અને હયાત કેરેજવેની સ્ટ્રેન્ધનીંગની કામગીરી કરવાની હોય ત્યારે ઇજારદારે વાઈડનીંગની પહોળાઈમાં ધારા ધોરણ મુજબના કોમ્પેક્શન માટે બેબી રોલર લાવવું ફરજિયાત રહેશે અને ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણેની ચકાસણી પણ કરવાની રહેશે.

નવા ડીટીપી મંજૂર થાય તેમાં ઉપર મુજબની શરત ખાસ મુકવા તેમજ હાલ જે કામો પ્રગતિ હેઠળ છે તેમાં પણ ઉપરોક્ત સૂચનાઓ મુજબ ફરજિયાતપણે કાર્યવાહી કરવા આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.

સહી/-
(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ.પી.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

કોન્ટ્રાક્ટરોને આયાતી ડામરનો ઉપયોગ
કરવાની પરવાનગી આપવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
પરિપત્ર ક્રમાંક :- એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/૬
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર,
તા. ૦૮-૧૨-૨૦૦૮

સંદર્ભ :- (૧) સરકારશ્રીના સરખા ક્રમાંકનો તા: ૨/૮/૨૦૦૮ નો પરિપત્ર

આમુખ :-

રાજ્યના રસ્તાઓ ના બાંધકામ અને તેની મરામત અને જાળવણી ના કામો પીક સીઝનમાં સમયસર પૂરા કરી શકાય તે માટે સરકારશ્રીના સંદર્ભ (૧) હેઠળના સરખા ક્રમાંક તા: ૨-૮-૨૦૦૮ ના પરિપત્રથી ભારત સરકારના જાહેર સાહસની ઓઈલ કંપનીઓ ઉપરાંત આયાતી ડામરના ઉપયોગની પરવાનગી આપવામાં આવી હતી. પરંતુ હવે ભારતમાં જાહેર સાહસો I.O.C., H.P. વગેરે સિવાય પણ ભકકબય જેવી ખાનગી કંપનીઓ પણ ડામરનું ઉત્પાદન કરે છે. તે ધ્યાને લઈ સરખા ક્રમાંક તા: ૨-૮-૨૦૦૮ ના પરિપત્રમાં નીચે મુજબ સુધારો પરિપત્રિત કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

આ બાબતોની સમગ્ર વિચાણાને અંતે એવું નક્કી કરવામાં આવે છે કે, માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રાજ્યના રસ્તાઓના બાંધકામ, તેની મરામત અને જાળવણીની કામગીરી માં ભારત સરકારના જાહેર સાહસો તથા ભકકબય જેવી ખાનગી કંપનીઓ દ્વારા ઉત્પાદિત કે આયાતી ડામર, નીચે મુજબની શરતો અનુસાર ઉપયોગમાં લઈ શકાશે.

૧. ડામરની ગુણવત્તા ટેન્ડરના સ્પેશીફિકેશન મુજબની હોવી જોઈશે.

૨. ડામરના સ્ટાર રેટ સાથેના ભાવ તફાવત અંગે કરારનામા બી-૧ ફોર્મના કલોઝ - ૬૦(એ) બી-૨

ફોર્મના

કલોઝ-૫૮ (એ) માં દર્શાવેલ હાલની તમામ શરતો લાગુ પડશે.

૩. ડામરના તમામ કિસ્સામાં ભાવ તફાવતની ગણતરી માટે, ભકકબય જેવી ખાનગી કંપનીના ભાવ કે આયાતી કિસ્સામાં જે તે વખતે ભારતીય પોર્ટ ઉપરથી ખરીદ ભાવ અથવા તે સમયનો Ex Refinery (ભારત સરકારના જાહેર સાહસ I.O.C., H.P. વગેરે) નો ભાવ એ પૈકી જેનો ભાવ સૌથી ઓછો હોય તેની સાથે સ્ટાર રેઈટ નો તફાવત ગણી ચૂકવવા કે વસૂલ કરવાનો રહેશે.

ઉપરોક્ત આદેશોનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે. ડી.ટી.પી. માં ઉપર મુજબ ડામર વાપરવા અંગેના નિર્ણયનો સ્પષ્ટ ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

આ પરિપત્ર આ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર અગ્રસચિવશ્રી, નાણાં વિભાગની તા: ૬-૧૨-૨૦૦૮ની નોંધથી મળેલી સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવ્યો છે. ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(એસ.કે.પરમાર)
ઉપસચિવ (યંત્ર અને ઓજાર)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને અન્ય
ડોક્યુમેન્ટસ રજૂ કરવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ - ૧૦૨૦૦૮-૫-સ (પાર્ટફાઈલ)
સચિવાલય, ગાંધીનગર,
તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

વંચાણે લીધા :- તા. ૧૮/૧/૦૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ - ૧૦૨૦૦૮-૫-સ

પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમાંકના તા. ૧૮/૧/૦૮ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા માટે દિન-૭માં અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી.થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પ્રગલ્લા લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ / ટેન્ડરના મુસદ્દામાં Through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division - Within 7 days from the last date of uploading ને બદલે to S.E. at the time of tender opening or send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division - Within 7 days from the last date of opening." સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે તો ઈજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એબેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઈ-ટેન્ડરીંગ નો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઊંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સ તારીખ ૨૭/૧૧/૨૦૦૮

પરિપત્ર :-

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઊંચા કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણીવાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલાં અયોગ્ય નાણાંકીય બોજ ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પી.માં અચૂક પણે કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ:-

જે કોઈ આઈટમના ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ, તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ કરતાં ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઊંચુ કે નીચું મંજૂર થયું હોય તે ટકાવારી થી ૧૦% થી વધુ ઊંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચૂકવણું રનીંગ બિલ વખતે જે તે આઈટમના અંદાજી ભાવ +/- મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવની ૫% ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બિલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે.

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

૧	ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમ	:	રૂ. ૧૦૦ / -
૨	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:	રૂ. ૧૧૦ / -
૩	ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમ સાથે ખરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:	૧૦%
૪	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ	:	રૂ. ૧૦ / -
૫	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:	રૂ. ૧૪ / -
૬	તે આઈટમમાં ભરેલ ઊંચા ભાવની ટકાવારી	:	૪૦%
૭	તે આઈટમ માટે રનીંગ બિલ વખતે ચૂકવવાપાત્ર ભાવ	:	રૂ. ૧૦ + કો.૩ પ્રમાણે ૧૦% ઊંચા + અંદાજી ભાવના ૫% રૂ. ૧૧.૫૦

જો સદર આઈટમના ભાવ રૂ. ૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ બિલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ટેન્ડર માં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ
પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની
નાંણાકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી
જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : ૫૨૪-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી
તા. ૦૩-૦૫-૨૦૧૩

વંચાણે લીધા : પરિપત્ર ક્રમાંક : ૫૨૪-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

આમુખ :-

ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઉંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા. ૨૭/૧૧/૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજૂઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેનાં પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટસ " આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે." તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો :-

" આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાંણાકીય પ્રગતિમાં પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થયા તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે.

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્રના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક ૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પી. માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.

(આર.કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત).

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત) મા.મ.વિભાગ

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત) મા.મ.વિભાગ

નકલ રવાના :-

૧. અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપ સચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ મા.મ.વિભાગ.
૫. નાંણા શાખા, મા.મ.વિભાગ.
૬. ના.સે.અ., સી શાખા, મા.મ.વિભાગ, સિલેક્ટ ફાઈલ
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ - ૨૦૧૩

ફ્રી મેઈટેનન્સ ગેરંટી પીરીયડ (ફક્ત રસ્તાના કામ માટે)
અંગેનાં ટેન્ડર કલોઝ નં. ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં.
૧૭(બી)(૩) માં સુધારો કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૩)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૩-૧૨-૨૦૧૩

આમુખ :-

ફ્રી મેઈટેનન્સ ગેરંટી પીરીયડ (ફક્ત રસ્તાના કામ માટે) અંગેનાં પ્રવર્તમાન ટેન્ડર ફલોઝ નં. ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં. ૧૭(બી)(૩) માં સુધારો કરવા અંગે, કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન દ્વારા થયેલ રજૂઆત વિચારણા હેઠળ હતી. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશને રજૂઆત કરેલ કે ભારત સરકાર, વિશ્વબેંક અને એશીયન ડેવલોપમેન્ટ બેંક સહાયિત યોજનાઓના કામોનાં સ્ટાન્ડર્ડ બીડીંગ ડોક્યુમેન્ટમાં પણ રસ્તાના કામોના ફ્રી મેઈટેનન્સ ગેરંટી પીરીયડ દરમ્યાન હાલનાં કલોઝ ૧૭(બી) ની જોગવાઈ મુજબ કોઈ રકમ વીથહેલ્ડ કરવાની જોગવાઈ નથી.

હાલમાં ટેન્ડરમાં ફ્રી મેઈટેનન્સ ગેરંટી પીરીયડ અંગેનો પ્રવર્તમાન ટેન્ડર કલોઝ નં. ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં. ૧૭(બી)(૩) નીચે મુજબનો છે.

“10 % of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometer / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 10 % withheld amount shall be released.”

પુખ્ત વિચારણાને અંતે પ્રવર્તમાન ટેન્ડર કલોઝ નં. ૧૭(બી) ના કલોઝ નં. ૧૭(બી)(૩) માં નીચે મંજૂબ નો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

“2% of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometer / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2 % withheld amount shall be released.”

ઉપરોક્ત સુચનાનો અમલ હવે પછી મેળવવામાં આવનાર તમામ ટેન્ડરોના ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર પેપર્સમાં કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(આર.કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

SPECIAL CONDITION

1. Free maintenance guarantee period

The contractor shall have to give Four years free maintenance guarantee from the certified date of completion. During this period contractor shall have to repair the damaged portion of the B.T. surface of road at his risk and cost as per direction of Engineer in charge. If B.T. surface during maintenance period of 3 years is warned out then agency shall have to provide renewal coating as per tender item as directed by Engineer in charge. The amount equivalent to 5% of each running bill shall be withheld and will be released after the free maintenance guarantee period (i.e. 4 years) is over.

However this amount shall be released against fix deposit or bank guarantee pledged in the name of Executive Engineer after completion certificate of work is issued.

2. The flakiness and elongation index (combined) for coarse aggregates under no circumstances shall exceed the allowable limit set forth in the relevant clause for the material in question.

3. 2% of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be with held till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometer / indicator / guard stone, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2% with held amount shall be released.


4. Setting up of adequate laboratory & deployment of quality engineer.

The contractor shall have to set up the laboratory with adequate equipment. Till the setting up of adequate laboratory is completed & reported of this to the engineer (subject to due verification by engineer representative) by contractor in writing, Rs. 2,00,000 shall be withheld. The qualified quality engineer shall be deployed exclusive for this contract by the contractors. If quality engineer is not deployed by contractor within one month after the date of work order, the amount equivalent to Rs. 15,000 per month shall be recovered till the actual deployment of quality engineer. The amount so recovered towards the deployment of quality engineer shall not be refunded.

5. Asphalt work will have to be cross checked as per G.R. No. RGN/60/2006/35/C dtd. 31/5/07 before final bill is paid.

6. Amount put to tender above Rs. 5.00 lacs, specification board with all respective details affixed on site and report with photograph submit to concern office. If contractor fails to submit report to concern office, concern office must be recommended to deduct amount from bill as per Govt. Resolution No. TNC-1090-24-SaPart file Dtd. 05-03-2011.

Signature of contractor


Executive Engineer
R. & B. Division
Porbandar

ગુણવત્તા નિયમન તંત્રને લગત રદ કરવાની
થતા પરિપત્ર / ઠરાવ બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:ગુનિજન/પરિપત્ર/૨૦૧૫/ગુ.નિ.
સરદાર ભવન, બ્લોક નં. ૧૪
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૪/૧૨/૨૦૧૫

સંદર્ભ :- અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી, સામાન્ય વિભાગનો તા. ૨૪/૦૭/૨૦૧૫ નો પત્ર ક્રમાંક:એસસીબી-૧૦૨૦૧૫(૨૪)(૫૪૧૭૩૦)
(પાર્ટ-૧)-સી.યુ.

આમુખ :-

વહીવટી તંત્રમાં સરળતા તેમજ એકસૂત્રતા રહે તે માટે જે તે વિષયની સુચનાઓ, પરિપત્ર, સરકારી ઠરાવ સ્વરૂપે વખતો વખત પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવેલ હો તેમજ જે પરિપત્ર કે ઠરાવ હવે અમલમાં રહેતા ન હોય તેવા પરિપત્રોને સંકલિત કરી અધતન સંકલિત પરિપત્ર બહાર પાડવાનું કે રદ કરવાપાત્ર પરિપત્રોને રદ કરવા અંગેની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠરાવ :-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે સરારશ્રી દ્વારા ઉક્ત બાબતે આ સાથે નીચે જણાવેલ પરિપત્ર / ઠરાવ અમલવારી કરવાની રદ કરવાનું આથી ઠરાવવામાં આવે છે. કારણ કે તેમનું અમલીકરણ અમુક સમય મર્યાદામાં જ કરવાનું થતું હતું. અને તે સમય મર્યાદા પૂર્ણ થઈ ગયેલ હોય આ પરિપત્ર / ઠરાવ હાલ અમલમાં નથી અને ભવિષ્યમાં પણ તેના પર અમલવારી કરવાની રહેતી નથી. તેથી આ પરિપત્ર / ઠરાવને રદ ગણવાનો રહેશે.

ક્રમ	મા.મ. વિભાગના પરિપત્ર નંબર અને તારીખ	વિષય
૧	પરિપત્ર ક્રમાંક:ટીએનસી-૧૦૮૦/૧૦૧૪/(૦૭)/સ તા. ૦૫/૦૩/૧૯૮૦	બાંધકામના કામોમાં ગુણવત્તા નિયમન માટે લેવામાં આવતી એક ટકા (૧%) ની રકમ ગેરીને આપવા બાબત.
૨	ઠરાવ ક્રમાંક:ટીએનસી/૧૦૮૫-૪-સ તા. ૨૦/૧/૧૯૮૧ (સંદર્ભ :- સરકારશ્રીના તા. ૧૦/૦૫/૧૯૮૫ ના સરખા ક્રમાંકનો ઠરાવ)	માલ સામાનના ટેસ્ટીંગ ચાર્જીસ હેકેદારો પાસેથી વસુલ કરવા અંગેની જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

SD/-
(આર.કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

રસ્તા અને પુલોનાં કામોમાં ઈજારદારના
ઈજનેરની હાજરી, માલ સામાનનો સ્ત્રોત,
રોયલ્ટીની ચકાસણી, વેટમીક્ષ મેકાડમની
કામગીરીમાં વિશેષ કાળજી, ડામર કામમાં
સ્ટાર રેટનું ચુકવણું બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર : ક્રમાંક:-પરચ/૧૦/૨૦૧૫/૫૫/સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૪/૧૧/૨૦૧૫

પ્રસ્તાવના

માર્ગ અને મકાન વિભાગ માં રસ્તા અને પુલોનાં કામો ટેન્ડર થી કરવામાં આવે છે. તેમાં ડામર કામવાળા કામોમાં સ્ટાર રેટનું ચુકવણું તથા મેકાડમની આઈટમ હોય, તેવા કામોમાં વિશેષ કાળજી લેવાની બાબત તથા બી-૨ કરારના કલોઝ - ૧૮ મુજબ સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી બાબત તેમન રસ્તા, પુલોનાં કામો માટે કવોરી આધારીત માલ સામાનનો સ્ત્રોત મંજૂર કરી તેની રોયલ્ટીની ચકાસણી બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્ર

- પ્રસ્તાવના માં જણાવેલ બાબતોએ પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની વધારાની શરતો ટેન્ડર માં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.
ડામરકામ વાળા કામો માટે હવે સ્ટાર રેટનો તાફવત ચુકવતા પહેલા ડામર જે રીફાઈનરીમાંથી ખરીદવામાં આવેલ હોય, ત્યાં ઈજારદાર દ્વારા રજૂ કરવામાં આવેલ ડામરના ગેટપાસની જે તે રીફાઈનરી દ્વારા જ ગેટપાસ ઈસ્યુ કરવામાં આવેલ છે, તે ખરાઈ રીફાઈનરી પાસેથી કર્યા બાદ જ સ્ટાર રેટનો તાફવત ચુકવવામાં આવશે. જે કામોમાં આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવામાં આવેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં જે બંદર પર ડામર આયાત કરવામાં આવેલ હોય તે ઓથોરાઈઝડ ઈમ્પોર્ટરની તમામ સાધનીક કાગળો ચકાસી, ઓથોરાઈઝડ ડીલ દ્વારા ઈમ્પોર્ટર પાસેથી ખરીદ કર્યાની વિગતોનો ચકાસણી કર્યા બાદ જ સ્ટાર રેટનો તાફવત ચુકવવામાં આવશે.
- જે કામોમાં વેટમીક્ષ મેકાડમ ની આઈટમ સ્પેસીફિકેશન પ્રમાણે પ્લાન્ટમાં મીક્ષીંગ કરી કરવાની હોય છે, તેમાં હવે થી પ્લાન્ટમાંથી જે મટીરીયલ સાઈટ ઉપર મોકલવામાં આવે તેનો ડામરનાં હોય મીક્ષ પ્લાન્ટ માટેનાં કામોમાં જે રીતે ગેટ પાસમાં ગોંધ થાય છે તે મુજબ ગાડીનું ખાલી અને ભરેલ વજન વાહન નિકળવાનો સમય વગેરે લખીને મોકલવાનું રહેશે. કાગળનું ચુકવણુ કાગળના સ્પેસીફિકેશન ધ્યાને રાખી ગેટ પાસ આધારીત ન કરતાં વોલ્યુમેટ્રીક પદ્ધતિથી કોમ્પેક્ટેડ ડેન્સિટીને ધ્યાને રાખી નિયત ધારાધોરણ મુજબનાં ડેન્સિટી ટેસ્ટ લઈ થીકનેસ ચકાસી તે મુજબ કરવામાં આવશે. ઈજારદાર દ્વારા વેટમીક્ષ મેકાડમનું મીક્ષીંગ સાઈટ ઉપર કરવામાં આવશે તો તેનું ચુકવણું કરવામાં આવશે નહીં, અને કરારના ભંગ બદલ તેઓ સામે પગલા લેવાનાં રહેશે.
- રસ્તા / પુલોનાં કામોમાં મેટલ, કપચી, ગ્રીટ, રેતી વિગેરેનાં વપરાશ માટે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી દ્વારા આ મટીરીયલ માટેનાં સ્ત્રોત મંજૂર કરવાની જોગવાઈ છે. દરેક કામમાં વપરાતા મેટલ, કપચી, ગ્રીટ, માટી, રેતી વગેરેનો સ્ત્રોત કામની શરૂઆતમાં મંજૂર કર્યા અંગેનો હુકમ કા.ઈ.શ્રી દ્વારા કરવાનો રહેશે અને કામના ચુકવણુ કરતા પહેલા કામમાં વાપરવામાં આવેલ મટીરીયલ મંજૂર કરેલ સ્ત્રોતમાંથી જ લેવામાં આવેલ છે તેની ખરાઈ જે તે મટીરીયલના રોયલ્ટી પાસ આધારીત બીલનું ચુકવણુ કરવામાં આવશે.
- બી-૨ કરારનાં કલોઝ - ૧૮ માં રૂા. ૧ કરોડથી વધુ રકમનાં કામો માટે સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી ફરજીયાત છે, તેમજ આ કલોઝમાં ઈજારદારના ઈજનેર નોટીસ આપવા છતાં પણ સાઈટ ઉપર હાજર રહેતા ન હોય, તો ઈજારદારનું રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ કલોઝમાં જોગવાઈ છે. કરારનાં આ કલોઝનું ચુસ્તપણે પાલન થાય તથા દરેક કામ માટે ઈજારદારે રાખેલ ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો તથા અન્ય કામ ઉપર તેઓની નિમણૂક નથી તેવું નોટરાઈઝડ સર્ટીફિકેટ સાથે વર્ક મોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અધિતન રાખવાની રહેશે.
- રસ્તાનાં કામોમાં આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરવાની પરવાનગી પ્રથમ વિભાગના તા.૦૨/૦૮/૨૦૦૮ ના પરિપત્ર ક્રમાંક:એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ અને ત્યાર બાદ આ પરિપત્ર સંદર્ભે તા. ૦૮/૧૨/૨૦૦૮ નો સુધારેલ પરિપત્ર ક્રમાંક:એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ થી આપવામાં આવેલ છે. વિભાગ દ્વારા હવે પેનીટ્રેશન ગ્રેડનાં સ્થાને વિસ્કોસિટી ગ્રેડ ડામર વાપરવાની જોગવાઈ ટેન્ડર માં કરવામાં આવે છે. જેથી વપરાશમાં લેવામાં આવતા ડામર એ વિભાગના તા. ૦૮/૧૨/૨૦૦૮ ના પરિપત્રમાં જણાવ્યા મુજબની શરતોનું ચુસ્તપણે પાલન થાય અને જે આયાતી ડામરનો વપરાશ કરવામાં આવે તે SPECIFICATION મુજબનો વિસ્કોસિટી ગ્રેડના ધારાધોરણ ને અનુરૂપ છે કે નહીં તેની ચકાસણી કરીને જ તેનો ડામરના કામમાં વપરાશ કરવાનો રહેશે.
વધુમાં એવા બનાવો છે જે કામોમાં આયાતી ડામર વાપરવા માટે લાવવામાં આવેલ હોય અને તે પરીક્ષણોમાં વિસ્કોસિટી ગ્રેડ નહીં પરંતુ પેનીટ્રેશન ગ્રેડ મુજબનો જણાય તેવા કિસ્સામાં તે રીજેક્ટ કરવ આવા ડામરના સપ્લાયરની સામે પગલા લેવાની ભલામણ સહ તે બાબતની જાણ અત્રે કરવાની રહેશે.
ગુજરાત રહજયના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

SD/-
(એ.એન. મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૫-૧૧-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૮/૧૦/૨૦૧૫

- વિષય :- મૂળ ઈજારદારશ્રી કામ કરવા માટે અસફળ રહે તો તેમની સામે તાત્કાલિક પગલા લેવા કાર્યવાહી કરવા બાબત.
- સંદર્ભ :-૧) મા.મ.વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:ટીએનસી-૧૬૭૯-આઈબી-૫૬૭-(૪૨)-સી તા. ૨૭/૦૬/૧૯૮૦
૨) મા.મ.વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:ટીએનસી-૧૫૮૫-આઈબી-૨૦૧-(૯)-સી તા. ૧૮/૦૮/૧૯૮૫ (અંગ્રેજીમાં)
૩) મા.મ.વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:ટીએનસી-૧૫૮૫-આઈબી-૨૦૧-(૯)-સી તા. ૧૮/૦૮/૧૯૮૫ (ગુજરાતીમાં)
૪) મા.મ.વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:પીડીડબલ્યુ-૧૦૮૨-૪૬૨-૨-સ તા. ૧૨/૦૩/૧૯૮૦

પરિપત્ર

મા.મ. વિભાગ દ્વારા અગાઉ ટેન્ડરની શરતો પ્રમાણે નક્કી કરેલ સમયમાં કામ પૂર્ણ કરવા માટે જ્યારે મૂળ ઈજારદાર નિષ્ફળ જાય અથવા તો કામ અધુરુ છોડીને ચાલ્યા જાય ત્યારે તે અધુરુ કામ બીજા ઈજારદારશ્રી દ્વારા મૂળ ઈજારદારના ખર્ચે અને જોખમે પુરૂ કરાવવા અને મૂળ ઈજારદાર પાસેથી વધારાના ખર્ચ માટેની રકમની વસુલાત કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવામાં આવતી હતી. પરંતુ આ પ્રકારની વસુલાત મૂળ ઈજારદાર પાસેથી કરવા ઘણી વાર કોર્ટમાં પણ જવું પડતું હતું અને આવી રકમ વસુલાત કરવામાં ઘણો વિલંબ થતો હતો. પરંતુ હવે ટેન્ડરમાં મૂળ ઈજારદારશ્રીએ અધૂરા છોડેલ કામો બીજા ઈજારદારશ્રી દ્વારા મૂળ ઈજારદારના ખર્ચે અને જોખમે પૂરૂ કરાવવા અને મૂળ ઈજારદાર પાસેથી વધારાના ખર્ચ માટેની રકમની વસુલાત કરવા અંગેની જોગવાઈ રદ કરવામાં આવેલ છે. આથી હવે ઉપરોક્ત પરિપત્રોમાંથી સુચનાઓની અમલવારી હવે કરવાની રહેતી નથી અને આ પરિપત્રોની સુચનાઓને રદ ગણવાની રહેશે.

SD/-
(આર.કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

સક્ષમ અધિકારીની પૂર્વ મંજૂરી
વગર જથ્થા વધારાનું કામ ન
કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:બીઈડી-૬૫૨૦૧૪-૬૮૬-ન
નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ :- ૧૨/૦૧/૨૦૧૬

સરકારશ્રીના ધ્યાનમાં આવ્યું છે કે તાબાની કચેરીઓ દ્વારા સક્ષમ અધિકારીઓની પૂર્વ મંજૂરી વગર જથ્થા વધારાની કામગીરી કરાવી જવાબદારી ઉભી કરવાની પ્રણાલી અનુસરવામાં આવી રહી છે. તેમજ અંદાજ બનાવવામાં પણ ચોકસાઈનો અભાવ જણાય છે. આ સંબંધમાં નીચે મુજબની

૧. સક્ષમ અધિકારીની પૂર્વ મંજૂરી વગર જથ્થા વધારા અને વધારાની આઈટમની કામગીરી હાથ ધરી જવાબદારી ઉભી કરવી નહીં.
૨. અંદાજો બનાવવામાં ચોકસાઈ રાખવી.

SD/-
(વી.એમ. ગોહિલ)
ઉપ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

ગુજરાત સરકાર,
પરિપત્ર ક્રમાંક:PRC-10-2015-55-(Pt-1)-C
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ :- ૦૮/૦૨/૨૦૧૬

વિષય :- રસ્તા કામોમાં આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) ડામરના વપરાશ બાબત.

સંદર્ભ :-૧) મા.મ. વિભાગના પરિપત્ર ક્ર. એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/૬ તા.૨/૮/૦૮
૨) મા.મ. વિભાગના પરિપત્ર ક્ર. એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/૬ તા.૮/૧૨/૦૮
૩) મા.મ. વિભાગના પરિપત્ર ક્ર. પરચ/૧૦/૨૦૧૫/૫૫/સી તા. ૪/૧૧/૨૦૧૫

:- પરિપત્ર -:

રસ્તાના કામોમાં આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવા અંગેની સૂચનાઓ સંદર્ભિત પરિપત્રોથી આપવામાં આવેલી છે. એ બાબત ધ્યાને આવેલ છે કે, મા.મ. વિભાગના જે કામોમાં ઈમ્પોર્ટેડ ડામર વાપરવામાં આવે છે તેમાં મા.મ. વિભાગ ના સંદર્ભિત પરિપત્રમાં દર્શાવ્યા અનુસારની સૂચનાઓનો ચૂસ્તપણે અમલ થતો નથી અને આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવામાં આવે છે તેમાં હુત પછ પેનીટ્રેશન ગ્રેડ ડામર હોવાની સંભાવના રહેલ છે. આથી ઈમ્પોર્ટેડ ડામર વાપરવા માટે ડામર જે રીફાઈનરીમાંથી ઈમ્પોર્ટ કરવામાં આવેલ છે તે વીસ્કોસીટી ગ્રેડનો છે તે મુજબનું રીફાઈનરીનું પ્રમાણપત્ર લેવું જરૂરી છે. તેમજ આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) કરવામાં / લાવવામાં આવેલ ડામરનું પરીક્ષણ ગેરીમાં કરાવી ઈમ્પોર્ટેડ ડામર વીસ્કોસીટી ગ્રેડનો છે તેની ખાતરી કર્યા બાદ જ વાપરવાનો રહેશે. જે ડામર રીફાઈનરી ના સ્થાને અન્યત્ર અન્ય પદ્ધતિથી મોડીફાઈ કરીને વીસ્કોસીટી ગ્રેડનો દશા વવામાં આવેલ હોય તેવું પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવાનું રહેશે નહીં અને તેવા ડામર વાપરવાનો રહેશે નહીં. રીફાઈનરીમાંથી જ નિયત ગુણવત્તાની ચકાસણી કરેલ હોય તેવા ઈમ્પોર્ટેડ ડામર વાપરવાની વિભાગે પરવાનગી આપેલ છે. તેનો ચૂસ્તપણે અમલ થાય તેનું ધ્યાન રાખવા સર્વે અ.ઈ.શ્રી/કા.ઈ.શ્રી/ના.કા.ઈ.શ્રીઓ ને આથી જણાવવામાં આવે છે. જો આ બાબતે કોઈપણ પ્રકારની નિષ્કાળજી દાખવવામાં આવશે તો સંબંધિતો સામે શિસ્ત વિષયક પગલાં ભરવામાં આવશે તેની તમામને નોંધ લેવા આથી તાકીદ કરવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રી ના હુકમથી અને તેમના નામે.

SD/-
(એ.એન. મીસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પત્રક :- TNC-10-2015-16-C

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૩૧-૧૨-૨૦૧૫

પ્રતિ,
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,
રાજકોટ (મા.મ.) વર્તુળ-૧,
રાજકોટ.

વિષય :- રસ્તાના ખાસ મરામતના કામો (૨૦૧૫-૧૬) ના ડી.ટી.પી. માં વધારાની શરત ઉમેવા અંગે.

સંદર્ભ :- આપના પત્ર તા. ૧૮-૧૨-૨૦૧૫ ક્રમાંક:ટેન્ડર/૫૯૯૦

આપના સંદર્ભિત પત્ર અન્વયે જણાવવાનું કે રસ્તાના ખાસ મરામતના કામો (૨૦૧૫-૧૬) ના ડી.ટી.પી. માં નીચે દર્શાવ્યા મુજબની વધારાની ખાસ શરત ઉમેરવા અંગેની આપની દરખાસ્તને મુ.ઈ.(મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી દ્વારા, જે ટેન્ડરો રીસીવ થયા નથી તે તમામ ટેન્ડરોમાં આ શરતનો સમાવેશ કરવાની મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે.

ખાસ શરત :-

આ કામનો વર્ક ઓર્ડર આપ્યાની તારીખ થી ડામર કામ દિવસ-૧૦(દસ) માં ચાલુ કરવામાં નહીં આવે તો અગીયાર માં દિવસથી ખરેખર ડામર કામ શરૂ કરે ત્યાં સુધી પ્રતિદિન રૂા. ૧,૦૦,૦૦૦/- (રૂપિયા એક લાખ) લેખે વિલંબ પેટે વળતર વસુલાત કરવામાં આવશે, જે ઈજારદારશ્રીને બંધનકર્તા રહેશે. ઉપરોક્ત વિલંબ પેટે વળતરની બાબત "શીડ્યુલ-બી" ની જોગવાઈ ઉપરાંતની રહેશે.

SD/-
(એ.એન. મીસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

(ગુજરાત સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગ ના પરિપત્ર ક્રમાંક:આરજીએન:૬૦૨૦૦૬(૩૫)સ.
તા. ૩૧-૦૫-૨૦૦૭)

ડામર ની કામની ચકાસણી માટે કોર કટીંગ મશીન વસાવવા તથા રૂા. ૧૦૦.૦૦ લાખથી ઉપરનાં કામ માટે ઈજારદારશ્રી દવારા કુલ ટાઈમ કવોલીફાઈડ ઈજનેર રાખવા અંગે નીચેની શરતો દાખલ કરેલ છે.

શરતો :-

(૨) "૫૦ મીમી થીવધુ ડામર કામની સંયુક્ત જાડાઈ (બી.એસ.જી., બી.બી.એમ. સિવાય) હોય તેવા રસ્તાના કામમાં દર ૨૫૦ મીટર દીઠ એક ક્રોસ સેક્શન પર ડામર કામની પહોળાઈ અનુસાર બે થી ચાર કોર સેમ્પલ ઈજારદારે પોતાના કોર કટીંગ મશીન વડે સંઘવિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર ની હાજરીમાં મેળવી આપવાના રહેશે અને આ સેમ્પલ સીલ કરી માન્ય લેબોરેટરી મારફત થીકનેશ, ડેન્સિટી તથા બીટ્યુમીનસ કન્ટેન્ટના પરિક્ષણ કરાવી પરિણામો મેળવવાના રહેશે. સંતોષકારક પરિણામો આવ્યા સુધી ડામર કામની ચુકવવાપાત્ર રકમ ૫% રકમ વીથહેલ રાખવામાં આવશે. જે રકમ સંતોષકારક પરિણામો મળ્યા બાદ જ છુટી કરાશે. પરંતુ સંતોષકારક પરિણામ નહિ મેળવવાના કિસ્સામાં કરારની અન્ય શરતો અનુસાર કાર્યવાહી થઈ શકશે."

ANNEXTURE - 'A'


TECHNICAL REQUIREMENT OF DRUM MIX PLANT

COMPOSITION OF PLANT :-

The Continuous Batch mix plant shall conform generally to I.S. Specifications No. IS:3066 / 1965 as amended from time to time and shall be equipped with the following arrangements.

1. **COLD AGGREGATE FEEDER :**
The cold aggregate feeder shall have minimum three independent bins or compartment, each provided with accurate mechanical pre-determined rate to cold conveyor or to some intermediate conveyor or directly into the dryer. The feeder shall provide for the adjustment of total and proportional feed and shall be capable of being locked in any setting.
2. **DRYER :-**
The dryer shall be capable of continuously agitating the aggregates while heating to the desired temperature. At the discharge end of the dryer or any other suitable location means shall be provided for ascertaining the temperature of the heated aggregate.
3. **SCREENING UNIT AND GRADATION CONTROL :-**
The dried aggregate shall be screened into not less than three sizes, the plant shall include means for accurately proportioning, each size of aggregate either by weight volumetric measurement. The gradation control is by volume, the unit shall include feeder mounted under the compartment bins, each bin shall have an accurately controlled, individual gate to form an office for proportioning the material drawn from each respective bin compartment. The office shall have positive mechanical adjustment and provided with a lock. Indicators shall be provided on each gate to show the opening in centimeters.
4. **MIXER UNIT :-**
The plant shall include a mixer of an approved twin shaft pugmill type capable of producing a uniform mix. If not enclosed, the mixer box shall be equipped with a dust hood to prevent loss of fines.
5. **MINERAL FILLER SUPPLY UNIT :-**
There shall be an independent arrangement to feed mineral filler directly into the pugmill. The hopper to bin for mineral filler shall provide for adjustment proportion the feed with the aggregate and binders and shall be capable of being located in any setting.
6. **BITUMEN HEATING :**
A heating system for bitumen always with effective and positive control of temperature shall be provided to maintain proper temperature and for allowing continuous during the entire operating period. Suitable arrangement shall be provided for recording the temperature at the tanks and in the circulating system.
7. **SYNCHRONIZATION :-**
For synchronization of aggregate bitumen and filler feeds satisfactory means shall be provided to afford positive entire-locking control between the flow of aggregate from the bins or compartment flow bitumen from the tank and flow of mineral filler.

Signature of Contractor


Executive Engineer
R. & B. Division
PORBANDAR

ANNEXURE - B

ADDITIONAL REQUIREMENT FOR CONTINUOUS BATCH MIX PLANT AND PAVER FINISHER AS PER M.O.S.T. SPECIFICATION.

(IInd REVISION - FEBRUARY - 1988)

- a) Cold aggregate feed system for providing blended aggregate in the correct proportion (called cold binfeed arrangement)
- b) Relating cylindrical dryer drum fitted with suitable burner capable of heating the aggregate to the required temperature without any visible unburnt fuel or carbon residue on the aggregate and to reduce the moisture content of the aggregate to the specified minimum level.
- c) The dryer units shall be fitted with approved type of thermometric instruments at appropriate places so as to indicate or automatically record / register the temperature of heated aggregate before adding / mixing the binder.
- d) **GRADATION CONTROL**
Except in case of Continuous Batch mix plant, other two types of plants mentioned above shall have:
 - i) A screening unit for accurate sizing of hot aggregate and feeding the same to mixing unit by weight or volume control as per the specified job mix formula.
 - ii) Padel mixer unit shall be capable of producing a homogeneous mix with uniform coating of all particles of the mineral aggregate with binder.
- e) In case of drum mix plant, the cold feed system shall have variable speed belt conveyors / or other suitable devices for regulating the accurate into an even feed flow automatically from a central operating control cabin.

BITUMEN CONTROL UNIT

Capable of measuring / metering and spraying required quantity of bitumen at specified temperature with automatic synchronization of bitumen and aggregate feed.

FILLER SYSTEM

Fines feed system suitable to receive bagged or bulk supply of filler materials and its incorporation to the mix in the correct quantity shall be a necessary auxiliary.

DUST CONTROL

A suitable built in dust control equipment for the dryer to contain the exhaust of fine dust into atmosphere for environmental control, wherever so specified by the Engineer.

Suitable auxiliary bitumen boiler of adequate capacity with self heating arrangement and temperature control device. The boiler shall be fitted with temperature indicating instruments.

REQUIREMENT FOR ESSENTIAL FEATURES FOR PAVER FINISHER

- (a) Loading hoppers and suitable distributing mechanism.
- (b) All drives having hydrostatic drive / control.
- (c) The machine shall have a hydraulically extendable screed for appropriate width requirement.
- (d) The screed shall have temping and vibrating arrangement for initial compaction to the layer as it is spread without rutting or otherwise marring the surface. It shall have adjustable amplitude and infinitely variable frequency.
- (e) The paver shall be equipped with necessary control mechanism so as to ensure that the finished surface is free from surface blemishes,
- (f) The screed shall have internal heating arrangement 20 mm thick M.S.S. can be laid by means of self propelled mechanical paver with suitable screeds capable of spreading temping and finishing the mix true to the specified lines grades and cross section.

Signature of Contractor


Executive Engineer
R. & B. Division
PORBANDAR

ANNEXTURE - "C"

SPECIAL CONDITION FOR BITUMINOUS SURFACE WORK WITH USE OF DRUM MIX PLANT AND PAVER FINISHER.

- [1] The Continous Batch Mix Plant and accessories to be used for the work shall be in conformity with the specifications prescribed vide Govt. of India Ministry of Transport Circular No. RW/RMP/1613784 Dtd. 01-01-87. The plant shall be equipped with all units and accessories as per latest I.S. 3066 / 1965 as amended from time to time. The contractors will have to modify their plants suitable within a period of six months from the date of issue of latest I.S. specification or codes (as per applicable on the last date of issue of the tenders)
- [2] The contractor shall invariably get the job mix formula for the mix approved by the Engineer-in-charge before starting the work.

Signature of Contractor


Executive Engineer
R. & B. Division
PORBANDAR

ANNEXTURE - "D"

(AS PER GOVT. IN R. & B. DEPARTMENT CIRCULAR NO. SNR/1099/IB/91(9)/5 DT. 26-07-1999)

The constructor shall have to provide a permanent structure laboratory at plat site of at least 25.00 Sqm. Area with provision of water and light facilities.

The contractor shall have to provide following asphalt testing instruments in the laboratory.

[1]	Penetration Tes.	I.S. 1203
[2]	Softening point Test	I.S. 1205
[3]	Ductility Test	I.S. 1208
[4]	Viscosity Test	I.S. 1206
[5]	Specific gravity Test	I.S. 1202

The above instrument shall be as per I.S. and they shall be calibrated regularly and in working condition.

Note :-

1. Annexure - A-B-C & D attached shall be applicable for Drum Mix Plant paver & its condition.
2. The Asphalt shall be brought by the Agency at his own cost and shall to transport the bulk asphalt at plant site Q work site at his own cost and shall have to make satisfactory arrangement at his own cost as director by the Engineer-in-Charge.
3. The bitument shall be of 80/100 grade satisfying the requirement of I.S. 73.
4. The material (Metal murrum) supplied on site by the agency shall be cross checked by another Deputy Engineer as per rules before spreading the collected materials.

Signature of Contractor


Executive Engineer
R. & B. Division
PORBANDAR

SPECIAL CONDITION

INSTRUCTION TO BIDDER

- 1.0 The bidder shall submit Demand Draft for tender Fee and Exemption Certificate of DD/FDR/BG of Nationalised / Schedule Bank of EMD as mentioned in tender document in favour of the Executive Engineer, R. & B. Division, Porbandar payable at Porbandar in electronic format only through online by scanning. However, for the purpose of realization of DD / FDR / BG the bidder shall submit the DD for Tender Fee and DD / FDR / BG / Exemption Certificate for EMD in original office of the Superintending Engineer, R. & B. Circle No.-2, Rajkot at the time of Tender opening or through R.P.A.D. / Speed Post so as to reach the office of the Executive Engineer, R. & B. Division, Porbandar within 7 (Seven) days from the date of Opening of bid. Penaltative action for not submitting DD / FDR / BG / Exemption Certificate in original to the Executive Engineer by bidder shall be initiated. Moreover, other necessary documents for bidding such as valid Registration and Category Certificate, Valid Bank Solvency Certificate, partnership deed, power of attorney etc. shall be submitted in electronic format only through online by scanning and hard copy will not be accepted separately.

કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા પૂરો પાડવામાં આવતા
ડામરના ભાવ તફાવત બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર/૧૦,૨૦૧૬/૧/૬
બ્લોક નં.-૧૪, સરદાર ભવન, સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૩/૧૦/૨૦૧૬

- સંદર્ભ :-૧) મા.મ.વિભાગનો તા.૨૭-૧૧-૮૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક:એસટીઆર/૧૦૮૭-૮૨-૬
૨) મા.મ.વિભાગનો તા.૨૧-૧૧-૮૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક:એસટીઆર/મં.૮૨-૬
૩) મા.મ.વિભાગનો તા.૦૪-૧૦-૨૦૦૫ નો પરિપત્ર ક્રમાંક:૦૨-૧૦-૨૦૦૧-મં.૩૪-૨૮-૬
૪) મા.મ.વિભાગનો તા.૨-૨-૨૦૦૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક:એસટીઆર/૧૦૨૦૦૧-મં.૩૪-૨૦-૬

પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતા કામોમાં સિમેન્ટ, સ્ટીલ અને ડામર ઈજારદાર દ્વારા પૂરો પાડવામાં આવે છે. જેમાં ઈજારદારને ભાવ તફાવત ચૂકવવા / વસુલ કરવાની જોગવાઈ છે.

સિમેન્ટ અને સ્ટીલના ભાવ તફાવત ચૂકવવા / વસુલ કરવાની જોગવાઈ કામ શરૂ કર્યાથી પુરૂ કરવાની મૂળ સમય મર્યાદા સુધી લાગુ પડે છે. જ્યારે ડામરના કિસ્સામાં કામ પુરૂ કરવાની વધારેલ સમય મર્યાદામાં ભાવ તફાવતની રકમ આપવા અંગે વિસંગતતા હોઈ અનુસંધાન - ૪ માં દર્શાવેલ તા.૦૨/૦૨/૨૦૦૭ ના પરિપત્ર ની સૂચના ક્રમાંક-૨ ની જગ્યાએ નીચે મુજબ સુધારો કરવામાં આવે છે.

"રીઝર્વ બેન્કનાં બુલેટીનમાં ડામર ના કોઈ ઈન્ડેક્સ ન હોવાથી ઈજારદાર વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ જે ડામર ખરીદે તેના રીફાઈનરીના અસલ બીલો રજૂ કરે અને ખરીદેલ ડામરનો જથ્થો વર્ક ઓર્ડર મુજબના કામમાં ટેન્ડર મુજબની સમય મર્યાદા અને સરકારી કારણોના લીધે વધારેલી સમય મર્યાદા દરમ્યાન વાપરે તેના બીલના ખરીદ ભાવ અને ટેન્ડર માં દર્શાવેલ સ્ટાર રેટ વચ્ચેના તફાવતની રકમનું ચૂકવણું / વસુલાત (રીકવરી) કરવાની રહેશે."

જે કિસ્સામાં પૂર્ણ કરવામાં ઈજારદારના કારણોના લીધે જે વિલંબ થયેલ હોય તે સમયગાળાની સમયમર્યાદા વધારવામાં આવે તે દરમ્યાન ડામરના ભવમાં થયેલ વધારાના કારણ. થતા તફાવતનું ચૂકવણું ઈજારદારને મળવાપાત્ર થશે નહિ, પરંતુ જો ડામરના ભાવમાં ઘટાડો થયેલ હશે તો તેના કારણે તફાવતની રકમ ઈજારદાર પાસેથી વસુલાત કરવાની રહેશે.

કામની મુદત વધારાવા અંગેની દરખાસ્તની પુરતી ચકાસણી કરી વિલંબના કારણો ખાતાની ભૂલના કારણે કે ઈજારદારની ભૂલનાં કારણે હોય તે અલગ દર્શાવવાના રહેશે.

આમ, સિમેન્ટ અને સ્ટીલના ભાવ ફેર આપવાની જે જોગવાઈ છે તે મુજબ જ ડામર માટે પણ ઉપર જણાવ્યા અનુસાર મૂળ સમય મર્યાદા અને વધારેલ સમયમર્યાદામાં ભાવ તફાવતનું ચૂકવણું / વસુલાત (રીકવરી) કામના ચૂકવણાના ચાલુ બીલોમાં કરવાની રહેશે.

અનુસંધાનમાં દર્શાવેલ પરિપત્રોની અન્ય સૂચના યથાવત રહેશે.

આ સુધારો વિભાગના નાણાકીય સલાહકારશ્રીની તા.૨૮-૦૮-૨૦૧૬ ની નોંધ થી મળેલ સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે. આ પરિપત્રનો અમલ પરિપત્ર ની તારીખ થી નવા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડરમાં કરવાનો રહેશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

SD/-
(એ.બી. નગાણી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (ય.ઓ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

GST અંગે સુચના

તા. ૦૧/૦૭/૨૦૧૭ થી GST કરમાળખું અમલમાં આવેલ છે. જે અનુસાર સદર કામમાં GST માં દર્શાવ્યા અનુસાર ટેક્સ ભરપાઈ કરવાનો રહેશે. જે બાબતે સચિવશ્રી માર્ગ અને મકાન વિભાગ , ગાંધીનગર દ્વારા સુચના આપવામાં આવેલ છે. જે ધ્યાને લઈ GST ના નવા કરમાળખા અનુસાર ટેન્ડર ભરવા વિનંતી છે. ટેન્ડર માં ભરેલ ભાવો GST તથા અન્ય ટેક્સ સહીતના ગણવામાં આવશે. પાછળથી ટેન્ડરમાં GST ના કારણે નાણાકીય ભારણ આવેલ છે તેવી રજૂઆત ગ્રાહ્ય રાખવામાં આવશે નહીં તેમજ રાજ્ય સરકાર દ્વારા આ અંગે કોઈ વિવાદને ધ્યાને લેવામાં આવશે નહીં જેની ખાસ નોંધ લેવા વિનંતી છે.

Special Condition

Subsequent to the implementation of GST from 01/07/2017. The taxes applicable in this work will be as per the norms mentioned in the GST. The instruction given by the Secretary Roads and Buildings deptt. Govt. of Gujarat, vide letter dated :03/07/2017 are included in this tender. Keeping in view these instruction,

- (1) All the rates quoted by the bidder will be treated inclusive of all applicable govt. taxes and GST.
- (2) Extra claim on account of any Govt. tax including GST will not be entertained by the state Governemnt.

Special Condition


The unit rates of controlled cement concrete items for RCC work of Mix M-15, M-20, M-25, M-30 and M-35 included in tender are taken considering cement consumption as shown below in Table - A.

Table - A

Sr. No.	Grade of Controlled Cement Concrete	Cement Consumption as per SOR in Kg / Cum	Remarks
1	M-150 / M-15	290	
2	M-200 / M-20	360	
3	M-250 / M-25	380	
4	M-300 / M-30	410	
5	M-350 / M-35	425	

The contractor has to submit the mix design for different grades of Cement Concrete at his own cost as per norms from the Govt. Laboratory, before execution as directed and the same shall be got approved from the Engineer-in-charge. The rate of RCC items tendered by the contractor shall be reduced according to the cement consumption of the approved mix design. If the cement consumption of the mix design is less than as prescribed in Table-A, the recovery shall be made for the difference of lesser consumption of cement valued at the star rate of cement mentioned in Clause - 59. The condition is also applicable to the (i) Excess quantity for RCC items & (ii) Extra item list. The condition is to be followed in addition to clause-14. This condition is not applicable to Ready Mix Concrete items.

If there will be any change in grade of concrete items, only the cost difference of cement will be debited / deducted from concern item as per mix design.


Executive Engineer
R. & B. Division
PORBANDAR

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા
ગૌણ ખનીજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
પરિપત્ર ક્રમાંક:ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ :- ૨૪ / ૧૦ / ૨૦૧૭

વંચાણે લીધા :-

- (૧) પરિપત્ર ક્રમાંક:ટીએનસી-૨૨૮૬-યુઓ-૩૮-(૧૮)-સ તા. ૨૩-૧૦-૧૯૮૮
- (૨) પરિપત્ર ક્રમાંક:ટીએનસી-૨૦૦૨-(૧૪)-સ તા. ૨૮-૦૪-૨૦૦૩
- (૩) પરિપત્ર ક્રમાંક:ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી તા. ૮-૮-૨૦૧૪
- (૪) પરિપત્ર ક્રમાંક:ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી તા. ૨૦-૦૭-૨૦૧૬

આમુખ :-

વિભાગના ઉપર દર્શાવેલ સંબંધિત પરિપત્રોથી રાજ્ય સરકારના બાંધકામના કામો માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી બાબતે બી-૧ ટેન્ડર કલોઝ અને બી-૨ ટેન્ડરના કલોઝ - ૩૫ માં ઉપરોક્ત સંદર્ભિત પરિપત્રોની તારીખથી સિકયોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા માટે રોયલ્ટી ભર્યા અંગેના પ્રમાણપત્રોનો આગ્રહ રાખવાનો રહેશે નહીં તેવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ છે. અને આ પરિપત્રોથી સિકયોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબતનો "ના વાંધા પ્રમાણપત્ર" નો આગ્રહ રાખવો નહીં તેમ વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ હોવા છતાં તેની અમલવારી બધા વિભાગમાં એકસરખી રીતે કરવામાં આવતી નથી. આ બાબત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશનની પુનઃરજુઆત અન્વયે સરકારશ્રીના ધ્યાને આવેલ છે.

પરિપત્ર :-

આથી સંબંધિત સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ જે તે કામ પૂર્ણ થયેથી જે તે કામની સિકયોરીટી ડીપોઝીટ છૂટી કરતા પહેલા ઈજારદારશ્રી તરફથી કામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી અંગે જે તે કામ માટે ભુસ્તરવિજ્ઞાન અને ખનિજ ખાતાના "ના વાંધા પ્રમાણપત્ર" નો આગ્રહ રાખવો નહીં.

વધુમાં સ્પષ્ટતા કરતા જણાવવાનું કે, રોયલ્ટી ભરવા અંગેની સંપૂર્ણ જવાબદારી ઈજારદારશ્રીની હોય, સિકયોરીટી ડીપોઝીટ છૂટી કરતા પહેલા ઈજારદારશ્રી તરફથી કામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવાની બાકી હશે તો તે ભરપાઈ કરવા ઈજારદારશ્રી બંધાયેલ છે તેવા પ્રકારની ઈજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરી અચૂકપણે મેળવી સિકયોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

ઉપરોક્ત બાબત ધ્યાનમાં લેવા અને તેના કારણે કામની સિકયોરીટી ડીપોઝીટ છૂટી કરવા વિલંબ ના થાય તે માટે આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.

(એ.એન. મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

ANNEXURE - 7

(A) Special Clause - II :

Special Conditions of the Contract

Free Maintenance guarantee period of Four years.

- (1) The contractor shall have to give **four years** free maintenance guarantee from the certified date of completion. **During this period the contractor shall visit the site every six months along with the concern Section Officer / Deputy Executive Engineer and will examine the work already carried out in this contract like road work, jungle cutting, side shoulders, side gutter, road furniture, patta etc. and will prepare Km. wise inspection report duly sign by all concern and any defect observed shall be got done within 15 days by the contractor at his risk and cost as per the direction of Engineer incharge. The contractor needs to do videography of these visits and require to submit at the time of release of FMG. If B.T. surface during maintenance period of 4 years is worn out then agency shall have to provide renewal coating as per tender item as directed by the Engineer-in-charge. The amount equivalent to 5% of each running bill shall be withheld and will be released after the free maintenance guarantee period (i.e. 4 years) is over.**

However this amount shall be released against fix deposit or bank guarantee pledged in the name of Executive Engineer after completion certificate of work is issued.

- (2) The flakiness and elongation index (combined) for coarse aggregates under no circumstances shall exceed the allowable limit set forth in the relevant clause for the material in question.
- (3) 2% of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be with held till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometer / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2% with held amount shall be released.

(Govt. of Gujarat's G.R. No. : TNC-10-2013-3(Part-3)/C, Dtd. 13/12/2013).

- (4) Videography for the surface under Maintenance Guarantee is to be done as per Govt. letter No. : SSR/10/2015-16/26/C, Dtd. 26/11/15 for the work costing more than Rs. 5.00 Crore.

- (5) Setting up of adequate laboratory & deployment of quality engineer.
The contractor shall have to set up the laboratory with adequate equipment. Till the setting up of adequate laboratory is completed & reported of this to the engineer (subject to due verification by engineers representative) by contractor in writing, Rs.2,00,000/- shall be withheld. The qualified quality Engineer shall be deployed exclusive for this contract by the contractors. If quality Engineer is not deployed by contractor within one month after the date of work order, the amount equivalent to Rs.20,000 per month shall be recovered till the actual deployment of quality engineer. The amount so recovered towards the deployment of quality engineer shall not be refunded.
- (6) Asphalt work will have to be cross checked as per G.R. No.: RGN/60/2006/ 35/C, dtd.31/05/07 before final bill is paid.
- (7) **Maintenance during Construction Period**
During the Construction Period, the Contractor shall maintain, **at his own risk and cost**, the existing lane(s) of the road so that the traffic worthiness and safety thereof are at no time materially inferior as compared to their condition 10 (ten) days prior to the date of the Agreement, and shall undertake the necessary repair and maintenance works for this purpose; provided that the Contractor may, at its cost, interrupt and divert the flow of traffic if such interruption and diversion is necessary for the efficient progress of works and conforms to Good Industry Practice; provided further that such interruption and diversion shall be undertaken by the Contractor only with the prior written approval of the Executive Engineer which approval shall not be unreasonably withheld. For the avoidance of doubt, it is agreed that the Contractor shall at all times be responsible for ensuring safe operation of the road.

Signature of Contractor

Executive Engineer

માલસામાન પરીક્ષણ અંગે ટેસ્ટની સંખ્યા અને સ્વીકૃતિના ધોરણો દર્શાવતું પત્રક
ગુણવત્તા નિયમન માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ક્રમાંક	ટેસ્ટની વિગત	ટેસ્ટના ધોરણો	પરીક્ષણોની સ્વીકૃતિના ધોરણો
૧	૨	૩	૪
૧	સીમેન્ટ		
	(ક) સેટીંગ ટાઈમ ઈનીશીયલ, ફાઈનલ	૫૦ ટનની ટકા થેલીઓમાંથી ૧૫ કીલોનો એક સેમ્પલ લેવાનો રહે છે. ૫૦ થી ૧૦૦ ટન-૨ સેમ્પલ ૧૦૦ થી ૨૦૦ ટન-૩ સેમ્પલ ૨૦૦ થી ૩૦૦ ટન-૪ સેમ્પલ ૩૦૦ થી ૪૦૦ ટન-૫ સેમ્પલ ૫૦૦ થી ૮૦૦ ટન-૬ સેમ્પલ ૮૦૦ થી ૧૩૦૦ ટન-૭ સેમ્પલ	૩૦ મીનીટ કરતા ઓછું નહીં ૬૦૦ મીનીટ કરતા વધારે નહીં
	(ખ) ફાઈનનેશ	પાંચ સેમ્પલ માંથી એક ટેસ્ટ (આઈ.એસ. સીવ ૮૦ માર્શકોન)	૮૦ માર્શકોનની સીવમાંથી ૮૦% અગર વધુ પગાર થવું જોઈએ.
	(ગ) કન્સીસ્ટેન્સી ટેસ્ટ	એક સેમ્પલ (દરેક સેમ્પલ ઉપર મુજબ)	૩૦% જેટલું
	(ઘ) કોમ્પ્રેસીવ ટેસ્ટ	ત્રીજા દિવસે ઓ.પી.સી. માટે ૧૧૦ કી.ગ્રા./સે.મી. ^૨ સાતમા દિવસ માટે ૨૨૦ કી.ગ્રા./સે.મી. ^૨ અઠવાવીસ માં દિવસે ઓ.પી.સી. માટે ૩૧૦ કી.ગ્રા./સે.મી. ^૨	દરેક સેમ્પલ ઉપર મુજબ
	(અ) ફાઈનનેશ ટેસ્ટ પેસીફીક સરફેસ ધ્વારા	ઓ.પી.સી. માટે ૨૦૩૫ સેમી/ગ્રામ વધારે પી.પી.સી. માટે ૩૦૩૦ સેમી/ગ્રામ	ઉપર મુજબ પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ
	(બ) રાસાયણિક પૃથકકરણ આઈ.એશ ૪૦૩૨-૮૬૮	૧. મેગ્નેશિયમ ઓક્સાઈડ ૬% થી ઓછું ૨. સલ્ફર ટ્રાય ઓક્સાઈડ ૨.૭૫% થી ઓછું ૩. ઈન્ગ્રીશન લોશ ૫% સુધી	ઉપર મુજબ પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ.
૨.	રેતી		
	(અ) સીલ્ટકન્ટેન્ટ	૧૫૦ ઘન મી. એક ટેસ્ટ (એક સેમ્પલ ૧૦ કી.ગ્રા)	૩% સુધી સ્પેસીફિકેશન નિયત કરેલા ધોરણ મુજબ સામાન્ય રીતે ચોથા ઝોન માંથી આવતી રેતી વાપરવી નહીં.
	(બ) ફાઈનનેશ મોડ્યુલસ		
૩	ગ્રીટ કપચી (ડામરકામ માટે)	બીટુ મીનસ મેકાડમ, ગ્રીટ અને કપચીના અલગ સ્પેસીફિકેશન નિયત કરેલા ધોરણો મુજબ બે તેમજ મીક્ષ એગ્રીગેટના દરરોજ બે ટેસ્ટ એક જ પ્લાન્ટ ઉપરથી લેવાના રહેશે. (અલગ અલગ બે અને ડ્રાયરમાંથી બે)	સ્પેસીફિકેશન નિયત કરેલા ધોરણો મુજબ.
	(ક) ગ્રેડેશન ટેસ્ટ	પ્રતિ ૨૦૦ ઘન મીટરે એક ટેસ્ટ	ડામર સપાટી માટે ૩૫% થી વધુ નહીં.
	(ખ) ફલેકીનેશ ટેસ્ટ	પ્રતિ ૧૦૦ ઘન મીટરે એક ટેસ્ટ	વધુ નહીં.
	(ગ) એબ્રેશન ટેસ્ટ	પ્રતિ ૧૦૦ ઘન મીટરે એક ટેસ્ટ	૩૦ % થી વધુ નહીં.
	(ઘ) એબ્રેશન ટેસ્ટ	૨૫ થી ૧૦૦ ઘન મીટરે એક ટેસ્ટ દરરોજ	૩૫ % થી વધુ નહીં.
	(ગ) સ્ટ્રીપીંગ ટેસ્ટ	બે ટેસ્ટ એક જ પ્લાન્ટ માટે લેવાના રહેશે દર ૧૦૦ ટને એક ટેસ્ટ અથવા જરૂરિયાત મુજબ.	૨૫ % થી વધુ નહીં.
	(અ) ડામર એક્સ્ટ્રેશન ટેસ્ટ (બ) ડામરની ગુણવત્તાનો ટેસ્ટ (પેનીટ્રેશન ટેસ્ટ)		૦.૩ % (નિયત ધોરણોના) ૦.૮૦ ૪ % ૮૦-૨૨૫ ૫% ૨૨૫ થી ઉપર ૦ %
૪	ઈટો (ક) એબ્લોરેશન ટેસ્ટ (ખ) વોટર એબસોર્પ્શન ટેસ્ટ (ગ) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ ટેસ્ટ	૨૦૦૦ ઈટોના જથ્થામાંથી ૨૦ ઈટો લેવાની રહે છે. ૩૫૦૦૦ ઈટોના જથ્થામાંથી ૩૨ ઈટો લેવાની રહે છે. અને દરેક ૫૦૦૦૦ ઈટોના જથ્થામાંથી ૫૦ ઈટો લેવાની રહે છે.	મેડરેટ ૨૦ % થી વધુ નહીં. એવરેજ ૩૫ કી.ગ્રા./સે.મી. ^૨ થી ઓછુ નહીં. અને દરેક રીઝલ્ટ નિયત ધોરણોના ૨૦ થી ઓછુ હોવું જોઈએ.
૫	સી.સી. ફ્લોરીંગ ટાઈલ્સ (ક) વોટર અબસોર્પ્શન ટેસ્ટ (ખ) ટ્રાન્સવરી સ્ટ્રેન્થ ટેસ્ટ (ગ) એબ્રેશન ટેસ્ટ	૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે. ૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૧૨ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે. ૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે.	વધુમાં વધુ ૧૦ % ભીની સુકી ૮૦ કી.ગ્રા./સેમી ૧૨૦ કી.ગ્રા./સેમી (ઓછામાં ઓછી) એવરેજ ઘસારો ૩.૫ મી.મી. થી વધુ નહીં.

૬	પાણી કેમીકલ એનાલીસીસ	એક સોર્સ માટે એક જ વખત ટેસ્ટ લેવાનો રહેશે. પછી જો શંકા થાય તો જ.	ટીડીએસ (મી. ગ્રા./લીટર-૩૦૦૦ રાલ્ફેટ (મી.ગ્રા./લીટર-૫૦૦ પી.એચ.વેલ્યુ ૬ થી ૮ કલોરાઈડ મી.ગ્રા./ લીટર-૨૦૦૦ (પી.પી.સી.) - ૧૦૦૦ (આર.સી.સી.) કાર્બનીક પદાર્થ ૨૦૦ અકાર્બનીક પદાર્થ ૩૦૦૦																																								
૭	સીમેન્ટ કોફીટના ક્યુબ ટેસ્ટ	<p>(અ) ઓડીનરી અને કંટ્રોલ કોફીટ માટે આઈ.એસ. ૪૫-૧૯૭૮</p> <p>જથ્થો સેમ્પલની સંખ્યા</p> <p>૧ થી ૫ ઘન મીટર ૧</p> <p>૨ થી ૧૫ ઘન મીટર ૨</p> <p>૧૬ થી ૨૦ ઘન મીટર ૩</p> <p>૩૧ થી ૫૦ ઘન મીટર ૪</p> <p>૫૧ થી ઉપરના ૪૩ દરેક</p> <p>જથ્થા માટે ૫૦ ઘન મીટર અથવા તેના ભાગ માટે એક સેમ્પલ (૧ સેમ્પલ - ૬ ક્યુબ)</p> <p>(બ) ઓડીનરી અને કંટ્રોલ કોફીટ પુલોના કામ માટે આઈ.આર.સી. ૨-૧૯૬૬ મુજબ ગતિ ૫૦ ઘન મી.ના જથ્થા માટે ૧૦ ક્યુબ લેવાના જે પૈકી ૫ ક્યુબ ૭ દિવસના અંતે અને ૫ ક્યુબ ૨૮ દિવસના અંતે ટેસ્ટ કરાવવાના રહે છે.</p> <p>કોફીટ કામ દરમ્યાન પહેલા ૬ દિવસ માટે કાયમ ઉપર મુજબ ક્યુબ લેવાના અને ત્યાર પછી ત્રણ દિવસે એકવાર ક્યુબ ભરવાના રહે છે.</p> <p>(ક) સીમેન્ટ કોફીટ બીમના કામ માટે પ્રતિ ૩૦ ઘન મી.ના જથ્થા માટે ૧૦ ક્યુબ ભરવાના જે પૈકી ૫ ક્યુબ ૭ દિવસ અને બાકીના ૫ ક્યુબ ૮ દિવસે ટેસ્ટ કરાવવાના રહેશે.</p>	<p>(બ) જુદા જુદા ગ્રેડના કોફીટ માટે નિયત કરેલ મજબુતાઈ મેળવાની જરૂરી છે.</p> <p>૭ દિવસ ૨૮ દિવસ</p> <p>કી.ગ્રા/સે.મી. ૨ કી.ગ્રા/સે.મી. ૨</p> <p>એમ. ૧૦૦-૭૦ ૧૦૦</p> <p>એમ. ૧૫૦-૧૦૫ ૧૫૦</p> <p>એમ. ૨૦૦-૧૩૫ ૨૦૦</p> <p>એમ. ૨૫૦-૧૭૦ ૨૫૦</p> <p>એમ. ૩૦૦-૨૦૦ ૩૦૦</p> <p>આ ઉપરાંત આઈ.એસ.આર-૧૯૭૮ ના કો. મુજબ વિશિષ્ટ મજબુતાઈ (કેરેક્ટરી સ્ટીક સદ્રેપ ગજા.... કરીને મેળવવાના હોય છે.</p> <p>(બ) દરરોજ ટેસ્ટ કરેલા ક્યુબની સરેરાસ કોએસીન સ્ટ્રેન્થ નિયત ધોર..... ઓછી જોઈએ. દરરોજ ટેસ્ટ કરેલા ક્યુબના ક્યુબની સ્ટ્રેન્થ નિયત ધોરણોની સ્ટ્રેન્થના થી ઓછી ના હોવી જોઈએ.</p>																																								
૮	લોખંડ		<table> <tr> <th>જાડાઈ મીમી</th><th>અલ્ટીમેટ ટેન્સાઈલ સ્ટ્રેન્થ (કી.મી. / સેમી)</th><th>..... કી.ગ્રા / સે.મી.</th><th>ઈલોગેશન ના ટકા</th></tr> <tr> <td>૦-૨૦</td><td>૪૨</td><td>૨૨</td><td>૨૩</td></tr> <tr> <td>૨૦-૪૦</td><td>૪૨</td><td>૨૪</td><td>૨૩</td></tr> <tr> <td>૨૦ થી વધુ બધી સાઈઝ માટે</td><td>૪૨</td><td>૨૪</td><td>૨૩</td></tr> <tr> <td></td><td>૪૮.૫</td><td>૪૨.૫</td><td>૧૪.૫</td></tr> <tr> <td>૮.૦</td><td>૧૪૦</td><td>આવેલ</td><td>૪ ગ્રોજ</td></tr> <tr> <td>૭.૦</td><td>૧૫૦</td><td>ટે-સાઈલ</td><td>૪</td></tr> <tr> <td>૫.૦</td><td>૧૬૦</td><td>સ્ટ્રે-પી</td><td>૪૨૦૦ મીમી</td></tr> <tr> <td>૪.૦</td><td>૧૭૫</td><td>ઓછામાં</td><td>૩</td></tr> <tr> <td>૩.૦</td><td>૧૮૦</td><td>ઓછું ૮૫%</td><td>૨.૫</td></tr> </table>	જાડાઈ મીમી	અલ્ટીમેટ ટેન્સાઈલ સ્ટ્રેન્થ (કી.મી. / સેમી) કી.ગ્રા / સે.મી.	ઈલોગેશન ના ટકા	૦-૨૦	૪૨	૨૨	૨૩	૨૦-૪૦	૪૨	૨૪	૨૩	૨૦ થી વધુ બધી સાઈઝ માટે	૪૨	૨૪	૨૩		૪૮.૫	૪૨.૫	૧૪.૫	૮.૦	૧૪૦	આવેલ	૪ ગ્રોજ	૭.૦	૧૫૦	ટે-સાઈલ	૪	૫.૦	૧૬૦	સ્ટ્રે-પી	૪૨૦૦ મીમી	૪.૦	૧૭૫	ઓછામાં	૩	૩.૦	૧૮૦	ઓછું ૮૫%	૨.૫
જાડાઈ મીમી	અલ્ટીમેટ ટેન્સાઈલ સ્ટ્રેન્થ (કી.મી. / સેમી) કી.ગ્રા / સે.મી.	ઈલોગેશન ના ટકા																																								
૦-૨૦	૪૨	૨૨	૨૩																																								
૨૦-૪૦	૪૨	૨૪	૨૩																																								
૨૦ થી વધુ બધી સાઈઝ માટે	૪૨	૨૪	૨૩																																								
	૪૮.૫	૪૨.૫	૧૪.૫																																								
૮.૦	૧૪૦	આવેલ	૪ ગ્રોજ																																								
૭.૦	૧૫૦	ટે-સાઈલ	૪																																								
૫.૦	૧૬૦	સ્ટ્રે-પી	૪૨૦૦ મીમી																																								
૪.૦	૧૭૫	ઓછામાં	૩																																								
૩.૦	૧૮૦	ઓછું ૮૫%	૨.૫																																								

(કોન્ટ્રાક્ટરની સહી)

જી.કે.જોશી
કાર્યપાલક ઈજનેર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પોરબંદર

R & B DIVISION - PORBANJAR

NAME OF WORK :- WIDENING AND STRENGTHENING OF BAGVADAR - MODHVADA - VADALA - MIYANI ROAD (M.D.R.) CH.
0/00 TO 22/425 TALUKA AND DISTRICT :- PORBANDAR

Material test schedule

Sr. No.	Materials to be tested	Name of laboratory test	Frequency of testing	Remarks
1	2	3	4	5
1	Cement	Consistency Initial & Final setting time Compressive strength Fineness Soundness Specific gravity Chemical analysis	Upto 50 M.T. = 1 Sample 50 to 100 M.T. = 2 Sample 100 to 200 M.T. = 3 Sample 200 to 300 M.T. = 4 Sample 300 to 500 M.T. = 5 Sample 500 to 800 M.T. = 6 Sample 800 to 1300 M.T. = 7 Sample and 8 Sample for large	As per receipt of cement, one sample of 15 Kg. from 20 bags in consignment of 50 M.T. shall be taken for testing. Minimum one sample for each consignment less than 50 M.T. of cement received.
2	Water	Potability Salinity Chemical analysis	1 test per each source of supply per every working season.	Or as required while execution or change of source.
3	Sand	Fineness modulus Specific gravity Water absorption Clay & Fine silt content Gradation test Petrography exclusion	1 test per each source of supply per every working season.	Or as required while execution or change of quarry.
4	Crushed Stone aggregate	Specific gravity Soundness Water Absorption Impact Value Gradation Test Crushing Test Abrasion Value Flakiness	1 Test / 150 Cu.m	Or as required while execution or change of quarry.

Sr. No.	Materials to be tested	Name of laboratory test	Frequency of Testing	Remarks
1	2	3	4	5
5	H.B. Stone aggregate	Specific gravity Impact Value Flakiness Abrasion Value Crushing Test Water Absorption	Upto 100 Cum. one Test	Or as required while execution or change of quarry.
6	T.M.T. steel H.Y.S.D. Steel C.R.S. Steel	Elongation Tensile Strength Bend and rebend test Yield Strength Dimension Test Compressive Strength Water Absorption Soundness Test	One test per 20 M.T. for each categories & every lots supplied.	Or as required while execution
7	Rubble	Compressive Strength Water Absorption Soundness Test	Minimum one test per quarry or change of quarry	Or as required while execution
8	C.C. Cubes (Ordinary & Controlled C.C.)	Compressive Strength for 7 & 28 days	1 to 5 Cum. = 1 Test 6 to 15 Cum = 2 Test 16 to 30 Cum = 3 Test 31 to 50 Cum = 4 Test 51 & above 4 + 1 test each 50 Cum.	Or as required while execution
9	Earth work	C.B.R. test (Scaked and unsoaked)	1 test per every 3000 Cum.	Or as required while execution
10	Asphalt (1) Emulsion (2) Bulk VG-10 (3) Bulk VG-30	Penetration Test as per IS 1203 Ductility Test Specific Gravity Test Softening point Test Viscosity Test	1 to 10 Tanker = 1 Test 11 to 20 Tanker = 2 Test 21 to 50 Tanker = 3 Test 51 to 100 Tanker = 4 Test Remaining every 50 Tanker = 1 Test	Or as required while execution
11	Tack coat	Binder Temperature for application Rate Spread of binder	At regular close intervals Two test per day.	Or as required while execution
12	Soft Murrum / Binding materials	Atterbergs Limit	One Test / 50 Cum.	Or as required while execution

Sr. No.	Materials to be tested	Name of laboratory test	Frequency of testing	Remarks
1	2	3	4	5
13	B.U.S.G./B.M./ S.D.B.C./1.0 D.G.B.M./B.C.	Aggregate Impact Value Flakiness Index Water absorption Gradation Stripping Value Soundness Crushing Strength Testing with Reflectometer - Retro-Reflectivity - Thickness	Up to 100 Cum. = 1 Test 101 to 500 Cum. = 3 Test 501 to 1500 Cum. = 5 Test 1501 to 5000 Cum. = 7 Test 5001 & above = 1 Additional Test	Or as required while execution
14	Thermoplastic Material			Or as required while execution

Note :-

1 Testing of materials should be as per statement attached with the specification. The materials shall be tested in GERI Bill for testing shall be paid by the Deptt. and 1% (One percent) of amount put to tender from the running account bills of the work (As per G.R.(R&B) Deptt.No. TNC 1085/4/C Dt. 10-5-85.

2 Samples to be sent by contractor to GERI.


Executive Engineer
(R&B) Division
Porbandar

(Signature of Contractor)

I. & B DIVISION - PORBAI AR

NAME OF WORK :- WIDENING AND STRENGTHENING OF BAGVADAR - MODHVADA - VADALA - MIYANI ROAD (M.D.R.) CH. 0/00 TO 22/425 TALUKA AND DISTRICT :- PORBANDAR

Material test schedule

Material Test Schedule									
Sr. No.	Materials to be tested	Code of Practice	Onsite / Laboratory	Name of laboratory test	Reference Table				Frequency of testing
1	2	3	4	5	6				7
1	Hot Applied Thermoplast Road Marking	IRC 35:2015; Section 800 of MORTH	On Site Testing with Reflectometer	(RL) Retro Reflectivity (mcd / m2 / lux)	Retro Reflectivity (mcd/m2/lux)				Max. 6 (Six) Tests to be conducted per Km
					Design Speed	Initial (7 days)	Min Threshold Level (TL) upto 2 years		
					upto 65 kmph	200	80		
					65-100	250	120		
					Component	White	Yellow		
		IRC 35:2015; Section 800 of MORTH	Laboratory Testing	Proportions of Constituents of Marking Material	Binder	18.0 Min	18.0 Min		
					Glass Beads	30.30	30.30		
					Titanium Dioxide	10.00 Min	--		
					Calcium Carbonate and Inert Filler	42.0 Max	--		
					Not less than 45 BPN (British Pendulum Number) as per BS:6044				
		IRC 35:2015; Section 800 of MORTH	On Site Testing	Skid Resistance					Every 1Km for each colour

Material test schedule

Material test schedule					Reference Table					Frequency of testing	
Sr. No.	Materials to be tested	Code of Practice	Onsite / Laboratory	Name of laboratory test							
2	Road Studs/ Cat Eyes / RPM (Raised Pavement Marker)	IRC 35:2015; ASTM D4280	Laboratory Testing	Compressive Strength	Compressive Strength (Breaking load) -- 13635 Kgf without breakage					1 Sample for each colour	
		IRC 35:2015; ASTM D4280	Laboratory Testing	Flexural Strength	909 Kgf without breakage or significant deformation (3.3mm)					1 Sample for each colour	
		IRC 35:2015; ASTM D4280	Laboratory Testing	Resistance to Lens Cracking, Lens Impact Strength	No More than 2 radial cracks longer than 6.4 mm					1 Sample for each colour	
		IRC 35:2015; ASTM D4280	Laboratory Testing	Co-efficient of Luminous Intensity - ASTM D4280	Co-efficient of Luminous Intensity (C.I.L.)					1 Sample for each colour	
					Observation	Entrance Angle	White	Yellow	Red		
					0.2		0	279	167	70	
					0.2		+ 20	112	67	28	
					0.2		- 20	112	67	28	
					Not less than 45 BPN (British Pendulum Number) as per BS:6044					Every 1Km for each colour	
3	Retro Reflective Sheeting for the Signage	IRC 35:2015; Section 800 of MORTH	On Site Testing	Skid Resistance						5 Tests (1 Sample of Each colour) for every 1 Km	
		IRC 67 : 2012; ASTM D-4956	On site Testing with Reflectometer make; Delta, Zehntner, Roadvista-complying to ASTM D4956	Co-efficient of Retro Reflection	Class-B type-4 High Intensity Grade						
					Observation Angle	Entrance Angle	White	Yellow	Green	Red	Blue
					0.1 * ^B	-4*	500	380	70	90	42
					0.1 * ^B	+30*	240	175	32	42	20
					0.2 *	-4*	360	270	50	65	30
					0.2 *	+30*	170	135	25	30	14
					0.5 *	-4*	150	110	21	27	13
			0.5 *	+30*	72	54	10	13	6		

Material test schedule

Material test schedule						Reference Table						Frequency of testing
Sr. No.	Materials to be tested	Code of Practice	Onsite / Laboratory	Name of laboratory test	Class-C Type-11 Micro Prismatic Grade							
					Observation Angle	Entrance Angle	White	Yellow	Green	Red	Blue	
					0.1 °B	-4°	830	620	83	125	37	
					0.1 °B	+30°	325	245	33	50	15	
					0.2 °	-4°	580	435	58	87	26	
					0.2 °	+30°	220	165	22	33	10	
					0.5 °	-4°	420	315	42	63	19	
					0.5 °	+30°	150	110	15	23	7	
					1.0 °	-4°	120	90	12	18	5	
					1.0 °	+30°	45	34	5	7	2	

Note :-

1 Testing of materials should be as per statement attached with the specification. The materials shall be tested in GERI Bill for testing shall be paid by the Deptt. and 1% (One percent) of amount put to tender from the running account bills of the work (As per G.R.(R&B) Deptt.No. TNC 1085/4/C Dt. 10-5-85.

2 Samples to be sent by contractor to GERI Or Government Approved Laboratory

(Signature of Contractor)

As

Executive Engineer
(R&B) Division
Porbandar

R & B DIVISION PORBANDAR

NAME OF WORK :- WIDENING AND STRENGTHENING OF BAGVADAR - MODHVADA - VADALA - MIYANI ROAD (M.D.R.) CH. 0/00 TO 22/425 TALUKA AND DISTRICT :- PORBANDAR

SPECIFICATION INDEX

Item No.	Description of Item	Item No/Page No. of corresponding applicable specification Booklet.
1	Clearing and grubbing road land including uprooting rank vegetation grass bushes, shrubs, saplings and trees girth upto 300mm removal of stumps of trees cut earlier and disposal of unserviceable materials (C) By mechanical means in area of light jungle	As per Attached Separate Sheet
2	Dismantling the existing structure including removing and stacking the dismantled materials as and where directed. (A) R.C.C. work	As per Attached Separate Sheet
	Providing and casting in situ controlled cement concrete M-250 for Kerb/ kerb blocks including formwork curing and finishing, complete.	As per Attached Separate Sheet
4	Providing and Fixing in position FE 500/500D TMT bar reinforcement including cutting, bending and tying complete as per detailed drawings.(A) R.C.C. Kerb.(B) R.C.C. Footpath.(C) R.C.C. Approach Slab. (D) Wearing coat.	As per Attached Separate Sheet
5	Painting two coats after filling the surface with synthetic enamel paint in all shades on new plastered concrete surfaces	As per Attached Separate Sheet
6	Filling available excavated earth (excluding rock) in trenches, plinth, sides of foundation etc. layers not exceeding 20cm. In depth consolidating deposited layer by ramming and watering	As per Attached Separate Sheet
7	Scarifying gravelled macadam or bitumen macadam surface 6 cm to 10 cm.depth including stacking useful materials on road side and disposing off remaining stuff.	As per Attached Separate Sheet
8	Box cutting the road surface to proper slope and camber for making a base for road work including removing the excavated stuff and depositing on the road side slope as directed upto all lead.	As per Attached Separate Sheet
9	Providing and laying Granular Sub Base Layer by providing coarse graded material grading - I using B.T. M.C. metal crushed stone aggregates 53.00mm To 9.50mm @ 50%, 9.50mm To 2.36mm @20 % And Stone Dust @30% as per table 400-1 of MORTH Fifth Revision gradation including levelling the material at site of work, mixing & spreading into grade and camber, watering & consolidation at O.M.C. with vibratory roller including cost of material, labour, etc. complete.	As per Attached Separate Sheet
10	Providing, laying, spreading and compacting graded stone aggregate to wet mix macadam specification including premixing the Material with water at OMC in mechanical mix plant carriage of mixed Material by tipper to site, laying in uniform layers with paver in sub- base / base course on well prepared surface and compacting with vibratory roller to achieve the desired density.	As per Attached Separate Sheet
11	Earthwork for embankment including breaking clods, dressing with all lead and lift (excluding watering and consolidation) (E) From Borrow area within 7.0 Km. lead	As per Attached Separate Sheet

Item No.	Description of Item	Item No/Page No. of corresponding applicable specification Booklet.
1	Clearing and grubbing road land including uprooting rank vegetation grass bushes, shrubs, saplings and trees girth upto 300mm removal of stumps of trees cut earlier and disposal of unserviceable materials (C) By mechanical means in area of light jungle	As per Attached Separate Sheet
12	Rolling & Watering of earthwork in layers with Vibratory roller 80 to 100 KN static weight including filling in depressions which occur during the process as directed.	As per Attached Separate Sheet
13	Providing and Applying Prime Coat with Bitumen Emulsion on prepared surface of granular base coarse including clearing the surface and spraying priming coat at the rate of 0.75 Kg/Sqm Using mechanical means mechanically mix (pug mill) carriage of mix material by contractor's own tipper to site of work incl. laying, spreading and compacting in sub base, base course on well prepared under base of compacting as per MOST specification to achieve the desired density	As per Attached Separate Sheet
14	Providing, laying And rolling 50.00 mm thick compacted Bitumeneous Macadam (B.M.) in one layer with B.T. aggregates as specified and using RS-1 Emulsion for tack coat at the rate of 2.50 Kg/ 10Sqm. on B. T. Surface (As per IRC- 16) and using bitumen for mixing with aggregate at the rate of 3.40 % i.e. 34.00 kg/ MT of total mix, including heating and mixing in Batch mix plant and spreading the same by Paver finisher and consolidation with Vibratory roller including necessary including cost of Hire charges, firewood, fl, Lubricants, labour charges, etc. by using contractor's own Drum mix plant, machineries and equipment, tools etc. complete in accordance with the requirement of specification.	As per Attached Separate Sheet
15	Providing & Laying 25 mm thick S.D.B.C. using stone chips as per Gradation of M.O.R.T. & H. specification using bitumen at rate of 50 Kg./M.T. including heating the asphalt (VG-30 grade) and aggregate and laid by paver finisher including consolidation with vibratory roller including machinaries, equipments, tools, plants, oil, firewood, kerosene and all labour charges etc. complete.	As per Attached Separate Sheet
16	Excavation for foundation in sand, gravel, clay soft soils and murrum etc. including shoring, strutting dewatering as necessary and disposing of the excavated stuff as directed. (A) Depth upto 3.0 M. and lead upto 100m for 10 Cum	As per Attached Separate Sheet
17	Providing and filling in foundation with ordinary Cement Concrete M-100 mix and providing necessary vertical pin headers including formwork vibrating ramming and curing complete	As per Attached Separate Sheet
18	Providing and casting in situ ordinary cement concrete M-150 mix and providing necessary pin headers including shuttering, scaffolding, laying, vibrating, curing and finishing complete without V-Grooves	As per Attached Separate Sheet
19	Providing and laying in position FE 500/500D TMT bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per detailed drawings for the following. (A) Piers (B) Abutments (C) R.C.C. Returns	As per Attached Separate Sheet
20	Providing & Cating in situ controlled cement concrete M-250 mix with trimix C.C. Road laid as directed including temping, vibrating, finishing, curing and filling joint with bitumen etc as Directed and approved by engineer in charge.	As per Attached Separate Sheet

Item No.	Description of Item	Item No/Page No. of corresponding applicable specification Booklet.
1	Clearing and grubbing road land including uprooting rank vegetation grass bushes, shrubs, saplings and trees girth upto 300mm removal of stumps of trees cut earlier and disposal of unserviceable materials (C) By mechanical means in area of light jungle	As per Attached Separate Sheet
21	Filling around the pipes with murrum including dressing, tampering etc. complete.	As per Attached Separate Sheet
22	Supplying and fixing reinforced concrete heavy duty non-pressure pipes with collars for culverts including setting and joining the pipes in C.M.1:2 watering and laying (to level or slope) of I.S. class NP3 of following internal diameters.(Vii) 1200mm dia.	As per Attached Separate Sheet
23	Providing Temporary diversion suitable for traffic during the construction period of the CD work by levelling existing ground and supplying and spreading Hard Murrum in layear etc complete as per specification	As per Attached Separate Sheet
24	Supplying and fixing reinforced concrete heavy duty non-pressure pipes with collars for culverts including setting and joining the pipes in C.M. 1:2 watering and laying (to level or slope) of I.S. class NP3 of following internal diameters.(V) 900mm dia.	As per Attached Separate Sheet
25	Supplying and fixing reinforced concrete heavy duty non-pressure pipes with collars for culverts including setting and joining the pipes in C.M. 1:2 watering and laying (to level or slope) of I.S. class NP3 of following internal diameters.(IV) 750mm dia.	As per Attached Separate Sheet
26	Providing parapet of ordinary cement concrete M-200 as per detailed drawings with necessary reinforcement including, shuttering, laying vibrating and finishing to line and level complete.(ii) Cast in situ.	As per Attached Separate Sheet
27	Providing and laying rubbles for Apron (Each stone weighing not less than 40kg) including and packing and filling in the interstices with quarry spall.	As per Attached Separate Sheet
28	Providing and filling in foundation with ordinary cement concrete M-150 mix and providing necessary vertical pin headers including form work, vibrating, ramming and curing complete .	As per Attached Separate Sheet
29	Providing and casting in situ controlled cement concrete M - 250 for R.C.C. raft and cut-off walls including necessary shuttering, laying, vibrating, ramming and curing complete	As per Attached Separate Sheet
30	Providing and casting in situ controlled cement concrete M - 250 for R.C.C. return as per drawing including centering, shuttering, scaffolding where necessary laying, vibrating, curing and finishing complete (A) Height from 0.00 to 5.0 Mt (1) Piers (2) Abutments (3) R.C.C. Return.	As per Attached Separate Sheet
31	Providing and casting in situ controlled cement concrete M - 250 for R.C.C. solid slab including centering, scaffolding curing and finishing complete.	As per Attached Separate Sheet
32	Providing and casting in situ controlled cement concrete M - 250 for wearing coat laid as directed including tamping, vibrating, curing and finishing, curing and filling joints with bitumen complete.	As per Attached Separate Sheet
33	Providing and laying filter media 600mm thick as directed at the back of abutment return & wing wall as per detailed specification.	As per Attached Separate Sheet

Item No.	Description of Item	Item No/Page No. of corresponding applicable specification Booklet.
1	Clearing and grubbing road land including uprooting rank vegetation grass bushes, shrubs, saplings and trees girth upto 300mm removal of stumps of trees cut earlier and disposal of unserviceable materials (C) By mechanical means in area of light jungle	As per Attached Separate Sheet
34	Providing and laying weep holes in abutments, and returns by using A.C. / PVC Pipe of 100mm including laying in proper grade and jointing the complete as per detailed specification.	As per Attached Separate Sheet
35	Earthwork for embankment including breaking clods, dressing with all lead and lift (Excluding rolling & watering) (E) From borrow area with 3 Km. lead	As per Attached Separate Sheet
36	Providing and laying 150mm thick Granular sub base by providing coarse graded material grading - II using B.T. M.C. metal crushed stone aggregates 26.5 mm to 4.75 mm @ 75% & below 2.36 mm as per table 400-2 of MORTH Fifth Revision gradation including levelling the material at site of work, mixing & spreading into grade and camber, watering & consolidation at O.M.C. with vibratory roller including cost of material, labour, etc. complete.	As per Attached Separate Sheet
37	Providing and laying and roling of 20mm thick compacted mix seal surface with B.T.and aggregate as specified using itumen for mixing with aggregate at the rate of 5.10% i.e. 51.00kg/ M.T. of total mix, including heating and mixing in drum mix plant and spreading the same by paver finisher and con solidation with vibratory roller including necessary frewood, ofl, lubricants, labour charges, usingcontractor's own drum mixplant, machineries and equipment, tools etcincluding fushing of sand 0.30 cum/10sqm. etc complete in accordance with the requirement of specification	As per Attached Separate Sheet
38	Supplying and fixing reinforced concrete heavy duty non-pressure pipes with collars for culverts carrying heavy traffic as per IS 458 1971 specifications including setting the pipes in C.M. 1 :2 watering and laying (to level or slopes) of class NP 3 of following internal diameters. (III) 600 mm dia	As per Attached Separate Sheet
39	Diversion Ahead Sign :-Providing and fixing sign boards made out of 2mm aluminium sheet / 4mm ACP (Aluminum composite Panel); size 180x60 cms. rectangular as per design of IRC-67-2012. Pre treated with phospheting process & acid etching; coated with one coat of epoxy primer and two coats of best quality epoxy paint ;reflectorised with Micro Prismatic Grade retro reflectivesheeting of Type-11 as per ASTM D-4956 and latest M.O.S.T.Specifications; 3.1 mtr long stand post (2 Nos.) of 50 x 50 x 5mm / 50NB Circular MS Pipe as required and frame fabricated from suitable size iron angle of 35 x 35 x 3mm; painted with bestquality epoxy coatings in black and white bends. The details of symbol foreach board shall be as per theinstruction of engineer in charge. The fixing at site shall be in 1:2:4 CC blockof size 45 x 45 x 60 Cms. for each leg.including excavation, curing etc.complete under the supervision of engineer in charge. A warranty for 10 years for the Retro reflective sheeting from original manufacturer & a certified copy of 3 year outdoor exposure test report from third party test lab for the product offered shall be submitted by contractor. (A) Class-C Type-11 Retro Reflective sheeting	As per Attached Separate Sheet

Item No.	Description of Item	Item No/Page No. of corresponding applicable specification Booklet.
1	Clearing and grubbing road land including uprooting rank vegetation grass bushes, shrubs, saplings and trees girth upto 300mm removal of stumps of trees cut earlier and disposal of unserviceable materials (C) By mechanical means in area of light jungle	As per Attached Separate Sheet
40	Providing and fixing ordinary Kilometer stone of precast C.C. 1:2:4 including necessary reinforcement as per I.R.C. type design in C.C. 1:4:8 including letter and paints etc. complete (For N.H., S.H. and M.D.R.)	As per Attached Separate Sheet
41	Providing and fixing 5Th Kilometer stone of precast C.C. 1:2:4 including necessary reinforcement as per I.R.C. type design in C.C. 1:4:8 including letter and paints etc. complete (For N.H., S.H. and M.D.R.)	As per Attached Separate Sheet
42	Providing and fixing Hectometer of pecast C.C. 1:2:4 including necessary reinforcement as per I.R.C. type design including painting lettering and etc. complete. (II) Fixing in C.C. 1:5:10	As per Attached Separate Sheet
43	Providing and fixing guard stone as per IRC type design including white washing etc complete (i) Fixing in C.C. 1:5:10	As per Attached Separate Sheet
44	Providing and fixing indicator stone of approved stone as per I.R.C. type design in C.C. 1:4:8 including white washing etc. complete.(ii) Fixing in C.C. 1:5:10	As per Attached Separate Sheet
45	Supplying and fixing road sign board of M.S. plate and angle IR including painting, lettering etc complete including fixing in CC 1:4:8 with necessary excavation etc. complete as per IRC Type design (II) Reflective Type .	As per Attached Separate Sheet
46	Direction (Junction) Sign :-Providing and fixing sign boards made out of 2mm aluminium sheet / 4mm ACP (Aluminum composite Panel); size 244x122 cms. rectangular as per design of IRC-67-2012. Pre treated with phospheting process & acid etching; coated with one coat of epoxy primer and two coats of best quality epoxy paint ; reflectorised with High Intensity Prismatic Grade retro reflectivesheeting of Type-4 as per ASTM D-4956 and latest M.O.S.T.Specifications; 4.0mtr (2 Nos.) long stand post of Iron Angle 75 x 75 x 6mm / 65NB Circular MS Pipe as required and frame fabricated from suitable size iron angle of 50x50x5mm; painted with bestquality epoxy coatings in black and white bends. The details of symbol for each board shall be as per the instruction of engineer in charge. The fixing at site shall be in 1:2:4 CC block of size 45 x 45 x 60 Cms. for each leg including excavation, curing etc.complete under the supervision of engineer in charge. A warranty for 7 years for the Retro reflective sheeting from original manufacturer & a certified copy of 3 year outdoor exposure test report from third party test lab for the product offered shall be submitted by contractor. (B) Class-B Type-4 Retro Reflective sheeting	As per Attached Separate Sheet

Item No.	Description of Item	Item No/Page No. of corresponding applicable specification Booklet.
1	Clearing and grubbing road land including uprooting rank vegetation grass bushes, shrubs, saplings and trees girth upto 300mm removal of stumps of trees cut earlier and disposal of unserviceable materials (C) By mechanical means in area of light jungle	As per Attached Separate Sheet
47	Village name Sign :-Providing and fixing sign boards made out of 2mm aluminium sheet / 4mm ACP (Aluminum composite Panel); size 90x60 cms. rectangular as per design of IRC-67-2012. Pre treated with phospheting process & acid etching; coated with one coat of epoxy primer and two coats of best quality epoxy paint ; reflectorised with High Intensity Prismatic Grade retro reflectivesheeting of Type-4 as per ASTM D-4956 and latest M.O.S.T.Specifications; 3.3mtr long stand post of Iron Angle 75 x 75 x 6mm / 65NB Circular MS Pipe as required and frame fabricated from suitable size iron angle of 35 x 35 x 3mm; painted with bestquality epoxy coatings in black and white bends. the details of symbol or inscription / numerals for each board shall be as per the instruction of engineer in charge. The fixing at site shall be in 1:2:4 CC blockof size 45 x 45 x 60 Cms. for each leg including excavation, curing etc.complete under the supervision of engineer in charge. A warranty for 7 years for the Retro reflective sheeting from original manufacturer & a certified copy of 3 year outdoor exposure test report from third party test lab for the product offered shall be submitted by contractor. (B) Class-B Type-4 Retro Reflective sheeting	As per Attached Separate Sheet
48	Chevron sign :-Providing and fixing sign boards made out of 1.5mm aluminium sheet / 3mm ACP (Aluminum composite Panel); size 60x50cm rectangular as per design of IRC-67-2012. Pre treated with phospheting process & acid etching; coated with one coat of epoxy primer and two coats of best quality epoxy paint ; reflectorised with High Intensity Prismatic Grade retro reflectivesheeting of Type-4 as per ASTM D-4956 and latest M.O.S.T.Specifications; 3.3 mtr long stand post of Iron Angle 75 x 75 x 6mm / 65NB Circular MS Pipe as required and frame fabricated from suitable size iron angle of 35x35x3mm; painted with bestquality epoxy coatings in black and white bends. the details of symbol or inscription / numerals for each board shall be as per the instruction of engineer in charge. The fixing at site shall be in 1:2:4 CC blockof size 45 x 45 x 60 Cms. for each leg including excavation, curing etc.complete under the supervision of engineer in charge. A warranty for 7 years for the Retro reflective sheeting from original manufacturer & a certified copy of 3 year outdoor exposure test report from third party test lab for the product offered shall be submitted by contractor. (A) Class-B Type-4 Retro Reflective sheeting	As per Attached Separate Sheet

Item No.	Description of Item	Item No/Page No. of corresponding applicable specification Booklet.
1	Clearing and grubbing road land including uprooting rank vegetation grass bushes, shrubs, saplings and trees girth upto 300mm removal of stumps of trees cut earlier and disposal of unserviceable materials (C) By mechanical means in area of light jungle	As per Attached Separate Sheet
49	Road marking with hot applied thermoplastic paints with reflectorising glass beads on bitumin surface providing and laying a hot applied thermoplastic compound 2.5 mm thick including reflectorising glass beads @ 250gms per sqm area, thickness of 2.5mm is excluding of surface applied glass beds as per IRC:35-2015. The finished surface to be level, uniform and free from streaks and holes. zebra patta /bump patta lane/center line/ edge line/cut patta. The white color marking should provide liminance coefficient on cemend road shall be min 130 mcd/m2/lux and Asphalt road shall be min 100 mcd/m2/lux during the service life during the day time. The marking should meet the performance criteria for night time reflectivity, wet reflectivity and skid resistance as mentioned in the section-15 of IRC 35-2015. Warranty for the Retro reflectivity should be two years.	As per Attached Separate Sheet
50	Cat Eye / Road Stud / RPM: Supplying of Molded Twin Shanks Raised Pavement Markers made of polycarbonate and ABS moulded body and reflective panels with micro prismatic lens capable of providing total internal reflection of the light entering the lens face and shall support a load of 13635 kgs. tested in accordance to ASTM D 4280 Type H and complying to Specifications of Category A of MORTH Circular No RW/NH/33023/10-97 DO III Dt 11.06. 1997. The height, width and length shall not exceed 20 mm, 130 mm and 130 mm and with minimum reflective area of 13 Sqcm on each side and the slope to the base shall be 35 +/- 5 degree. The strength of detachment of the integrated cylindrical shanks, (of diameter not less than 19 +/- 2 mm and height not less than 30+/- 2 mm) from the body is to be a minimum value of 500 Kgf. Fixing will be by drilling holes on the road for the shanks to go inside, without nails and using epoxy resin based adhesive as per manufacturers recommendation and The color of the marker should be as per the IRC 35-2015 and as directed by Engineer- in-charge.	As per Attached Separate Sheet
51	Painting lines, deashes, arrows, letters etc on roads, Air fields and like in two coats with road marking paint, brushing including cleaning the surface of all dirt, dust and other foreign matter. (i) Over 10cm in width	As per Attached Separate Sheet

Item No.	Description of Item	Item No/Page No. of corresponding applicable specification Booklet.
1	Clearing and grubbing road land including uprooting rank vegetation grass bushes, shrubs, saplings and trees girth upto 300mm removal of stumps of trees cut earlier and disposal of unserviceable materials (C) By mechanical means in area of light jungle	As per Attached Separate Sheet
52	Hazard Marker Sign :-Providing and fixing sign boards made out of 2.0 mm aluminium sheet / 4 mm ACP (Aluminum composite Panel); size 90x30 cms. rectangular as per design of IRC-67-2012. Pre treated with phospheting process & acid etching; coated with one coat of epoxy primer and two coats of best quality epoxy paint ; reflectorised with High Intensity Prismatic Grade retro reflectivesheeting of Type-4 as per ASTM D-4956 and latest M.O.S.T.Specifications; 1.8mtr long stand post of Iron Angle 75 x 75 x 6mm / 65NB Circular MS Pipe as required and frame fabricated from suitable size iron angle of 35 x 35 x 3mm; painted with bestquality epoxy coatings in black and white bends. The details of symbol for each board shall be as per the instruction of engineer in charge. The fixing at site shall be in 1:2:4 CC blockof size 45 x 45 x 60 Cms. for each leg including excavation, curing etc.complete under the supervision of engineer in charge. A warranty for 7 years for the Retro reflective sheeting from original manufacturer & a certified copy of 3 year outdoor exposure test report from third party test lab for the product offered shall be submitted by contractor. (B) Class-B Type-4 Retro Reflective sheeting	As per Attached Separate Sheet
53	Four (Two) LAne Ahead Sign :-Providing and fixing sign boards made out of 2mm aluminium sheet / 4mm ACP (Aluminum composite Panel); size 120x120 cms. square plus 120x60cm additonal plate as per design of IRC-67-2012. Pre treated with phospheting process & acid etching; coated with one coat of epoxy primer and two coats of best quality epoxy paint ; reflectorised with High Intensity Prismatic Grade retro reflectivesheeting of Type-4 as per ASTM D-4956 and latest M.O.S.T.Specifications; 4 mtr long stand post (2 Nos.) of Iron Angle 75 x 75 x 6mm / 65NB Circular MS Pipe as required and frame fabricated from suitable size iron angle of 35 x 35 x 3mm; painted with bestquality epoxy coatings in black and white bends. The details of symbol for each board shall be as per the instruction of engineer in charge. The fixing at site shall be in 1:2:4 CC blockof size 45 x 45 x 60 Cms. for each leg including excavation, curing etc.complete under the supervision of engineer in charge. A warranty for 7 years for the Retro reflective sheeting from original manufacturer & a certified copy of 3 year outdoor exposure test report from third party test lab for the product offered shall be submitted by contractor. (B) Class-B Type-4 Retro Reflective sheeting	As per Attached Separate Sheet

Item No.	Description of Item	Item No/Page No. of corresponding applicable specification Booklet.
1	Clearing and grubbing road land including uprooting rank vegetation grass bushes, shrubs, saplings and trees girth upto 300mm removal of stumps of trees cut earlier and disposal of unserviceable materials (C) By mechanical means in area of light jungle	As per Attached Separate Sheet
54	Kerb guard sign board (small) :-Providing & Fixing sign boards made out of 2mm aluminium sheet, size 240 x 30 cms in U shape; as per the attached drawing pre treated with phosphating process & acid etching. coated with one coat of epoxy primer and two coats of best quality epoxy paint reflectorised with High Intensity Prismatic Grade retro reflective sheeting of Type-4 as per ASTM D-4956 and latest M.O.S.T.Specifications; stand post and frame fabricated from iron angle of 50x50x5mm, 10mm sq. bar as required, painted with best quality epoxy coating the fixing at site shall be in 1:2:4 CC block of size 45 x 45x 60cms for each leg, including excavation curing etc. complete under the supervision of engineer in charge. A warranty for 7 years for the Retro reflective sheeting from original manufacturer & a certified copy of 3 year outdoor exposure test report from third party test lab for the product offered shall be submitted by contractor.(B) Class-B Type-4 Retro Reflective sheeting	As per Attached Separate Sheet
55	Supply & fixing Jumbo bollard Swiss type: Made out of 1.5mm croc sheet,height 188cms,Bottom diameter 30cms.Top diameter 18cms with direction plate of 45cms diameter, fabricated as per attached drawing. Pre treated with phosphating process,painted with epoxy coatings. Reflectorised with retro reflective sheeting's specified by M.O.S.T's specifications. (B) High Intensity Grade	As per Attached Separate Sheet
56	Road Delineators (Supplying and installation of delineators (road way indicators, hazard markers, object markers), 80-100 cm high above ground level, painted black and white in 15 cm wide stripes, fitted with 80 x 100 mm rectangular or 75 mm dia circular reflectorised panels at the top, buried or pressed into the ground and confirming to IRC-79 and the drawings.)	As per Attached Separate Sheet
57	Anti-Glare screen: Providing and erecting Safety Light Barrier Anti-Glare screen of dimension 1335 mm x 600 mm x 80 mm leaf shape of High durable virgin premium grade Polyethylene material (L.L.D.P.E.) resistant to wind load 6m/s, and good aging resistance. The fixing at site shall be in 1:2:4 CC block of size 30 x 30 x 40 Cms by drilling of 30 cm x 30 cm x 30 cm size in existing median and anchoring by 2 nos of 8 mm Dia Fe500 D Reinforcement Bar and Fixing Radium strip of 225 mm x 215 mm size both side including excavation, curing etc.complete Block for proper level and smooth surface below the ground and anti glare screen having clear the 1600mm height over the ground at every 1.5m c/c spacing. INCLUDING Labour Charges Fitting and Transportation at site. All Installation, fitting and material be as per instruction approved by the engineer incharge at site	As per Attached Separate Sheet